



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2019. május 29., szerda

Tartalomjegyzék

10/2019. (V. 29.) ITM rendelet	A vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet módosításáról	3178
11/2019. (V. 29.) ITM rendelet	A pályahálózat-működtető függetlenségi feltételeiről	3180

V. A Kormány tagjainak rendeletei

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 10/2019. (V. 29.) ITM rendelete a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet módosításáról

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 1. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** A vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. § (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:
- „(3) Vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó bejelentés alapján a bejelentő – ha végleges vasútbiztonsági engedéllyel is rendelkezik – jogosult
- a) a saját tulajdonában, valamint a külön szerződés alapján tartós használatában vagy üzemeltetésében álló vasúti járművel pálya fenntartása céljából a vasúti pályahálózatot igénybe venni,
- b) a vasúti pályahálózat működtetésével összefüggő célból áruszállítási, valamint a Vtv. 2. § 4. pont 4.15. alpontjának hatálya alá nem tartozó személyszállítási tevékenységet végezni,
- c) tolatás és a kiszolgálólétesítmények használatával kapcsolatos egyéb szolgáltatások – ideértve a határforgalom lebonyolításával kapcsolatos, valamint a különböző vasúti pályahálózatok kölcsönös átjárhatóságának hiányából eredően szükséges szolgáltatásokat –, különösen a különböző nyomtávok miatt szükséges átrakási és tengelyátszerelési tevékenységek végzéséhez szükséges vasúti járművekkel az ott megjelölt vasúti tevékenységet végezni, és a vasúti járművekkel ebből a célból a vasúti pályán közlekedni.
- (4) A saját célú vasúti pályahálózatra vonatkozó bejelentéssel rendelkező vasúti társaság a vasúti járművek átadása céljából igénybe veheti azon állomás vágányhálózatából erre kijelölt és a bejelentésben külön – e cél megjelölésével – feltüntetett vágányokat, amely állomásból a saját célú vasúti pályahálózat kiágazik.”
- 2. §** (1) Az R. 2. § (2) bekezdése a következő g) ponttal egészül ki:
(A vezető személyes megbízhatóságát kizárja, ha)
„g) a bíróság jogerősen elmarasztalta a kötelező erejű kollektív szerződésekből a nemzeti jog alapján eredő kötelezettségek súlyos megsértése miatt.”
- (2) Az R. 2. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) A (2) bekezdés b), c) és e) pontjában meghatározott kizáró okokat, az ügyben eljáró hatóság határozatának véglegessé válásától, illetve a bíróság határozatának jogerőre emelkedésétől számított öt évig, a d) pontjában foglaltakat két évig kell az engedélyezés során figyelembe venni.”
- 3. §** Az R. 5/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„5/A. § E rendelet alkalmazásában bejelentéshez kötött vasúti tevékenységnek minősül:
1. országos vasúti pályahálózat működtetés,
 2. térségi vasúti pályahálózat működtetés,
 3. elővárosi vasúti pályahálózat működtetés,
 4. városi vasúti pályahálózat működtetés,
 5. helyi vasúti pályahálózat működtetés,
 6. saját célú vasúti pályahálózat működtetés,
 7. saját célú vasúti árutovábbítás,
 8. iparvágányon végzett pályahálózat-működtetés,
 9. iparvágányon végzett árutovábbítás,
 10. keskeny nyomtávolságú vasút által végzett pályahálózat-működtetés,
 11. keskeny nyomtávolságú vasút által végzett személyszállítási szolgáltatás,
 12. keskeny nyomtávolságú vasút által végzett árutovábbítás,
 13. múzeumvasút által végzett pályahálózat-működtetés,

14. múzeumvasút által végzett személyszállítási szolgáltatás,
15. vasúti személyközlekedtetés saját célú pályahálózaton,
16. vasúti személyközlekedtetés iparvágányon,
17. vasúti vontatás saját célú pályahálózaton,
18. vasúti vontatás iparvágányon,
19. függővasúton végzett személyszállítás,
20. függővasúton végzett árutovábbítás,
21. függővasút pályahálózat-működtetés.”

4. §

Az R. 13. § (1a) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A működési engedéllyel rendelkező vasúti társaság a cégbírósági bejegyzést követő 10 napon belül, cégbírósági bejegyzést nem igénylő változás esetében a változásnak a 17. § (1) bekezdése szerinti bejelentését követő 10 napon belül adatmódosítási kérelmet köteles benyújtani a következő adataiban történt változás esetében:]

„d) a kárfedezeti igazolást kiállító biztosító társaság vagy bank személye, ha a vagyoni biztosítékra vonatkozó szerződés tekintetében kizárólag a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet 8. § (2) bekezdés a), b), d) és j) pontjában, illetve a vasúti társaságok nem vasúti balesetből eredő károk fedezésére szolgáló kötelező kárfedezeti képességének biztosításáról szóló 6/2010. (I. 21.) Korm. rendelet 8. § (2) bekezdés a), b), d) és j) pontjában foglaltak változnak.”

5. §

Az R. Átmeneti és záró rendelkezések alcíme a következő 19/B. §-sal egészül ki:

„19/B. § E rendeletnek a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet módosításáról szóló 10/2019. (V. 29.) ITM rendelettel (a továbbiakban: Módr1.) megállapított 2. § (2) bekezdés g) pontját, 2. § (3) bekezdését, 5/A. §-át, 13. § (1a) bekezdés d) pontját és 17. § (7) bekezdését a Módr1. hatálybalépését követően indult vagy megismételt eljárásokban kell alkalmazni.”

6. §

Az R. 20. § (1) bekezdése a következő b) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„b) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv és a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása és a vasúti infrastruktúra irányítása tekintetében történő módosításáról szóló, 2016. december 14-i (EU) 2016/2370 európai parlamenti és tanács irányelv 1. cikk 9. pontja.”

7. §

Az R.

- a) 1. § (2) bekezdésében a „működési engedély” szövegrész helyébe a „bejelentés” szöveg,
- b) 3. § (1) bekezdésében az „országos vállalkozó vasúti társaság” szövegrész helyébe az „országos, valamint vasúti személyszállítási tevékenységet vasút-villamossal országos vasúti pályahálózat igénybevételel végző vállalkozó vasúti társaság” szöveg,
- c) 5/B. § (3) bekezdés c) pont cc) alpontjában a „kisvasút” szövegrész helyébe a „keskeny nyomtávolságú vasút” szöveg,
- d) 13. § (1) bekezdés a) pontjában az „a engedélyköteles” szövegrész helyébe az „az engedélyköteles” szöveg,
- e) 17. § (1) bekezdés e) pontjában az „a)–d)” szövegrész helyébe az „a)–c)” szöveg,
- f) 17. § (2) bekezdésében a „(7) bekezdése irányadó” szövegrész helyébe a „(7) és (9) bekezdései irányadóak” szöveg,
- g) 17. § (3) bekezdésében a „Vtv. 8. § (2) bekezdésében” szövegrész helyébe a „Vtv. 9/E. §-ában” szöveg,
- h) 17. § (7) bekezdésében az „integrált vasúti társaság” szövegrész helyébe a „vertikálisan integrált vállalkozás” szöveg,
- i) 1. melléklet c) pontjában a „b)–e)” szövegrész helyébe a „b)–e) és g)” szöveg,
- j) 2. melléklet b) pontjában az „eredménykimutatás-tervet és cash flow-tervet” szövegrész helyébe az „eredménykimutatás-tervet, cash flow-tervet és szöveges részt” szöveg,
- k) 3. melléklet b) pontjában az „és szakmai önéletrajza;” szövegrész helyébe az „és az általuk korábban betöltött munkakörök betöltésének időszakát (évet és hónapot megjelölve) tartalmazó szakmai önéletrajza;” szöveg

lép.

- 8. §** Hatályát veszti az R.
1. § (5) bekezdése,
 - 5/B. § (6) bekezdése,
 - 5/D. § (1) bekezdése,
 17. § (1) bekezdés d) pontja,
 17. § (5) bekezdés f) pontja.
- 9. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.
- 10. §** Ez a rendelet az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv és a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása és a vasúti infrastruktúra irányítása tekintetében történő módosításáról szóló, 2016. december 14-i (EU) 2016/2370 európai parlamenti és tanács irányelv 1. cikk 9. pontjának való megfelelést szolgálja.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 11/2019. (V. 29.) ITM rendelete a pályahálózat-működtető függetlenségi feltételeiről

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 30. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. Általános rendelkezések

- 1. §**
- (1) E rendelet hatálya kiterjed
 - az országos jelentőségű vasútvonalat működtető pályahálózat-működtetőre (a továbbiakban: pályahálózat-működtető),
 - az országos jelentőségű vasútvonalat működtető vertikálisan integrált vállalkozásra.
 - (2) Nem terjed ki a rendelet hatálya arra a pályahálózat-működtetőre, amely kizárólag olyan vasútvonalat működtet, amely
 - 500 km-nél rövidebb,
 - széles nyomtávú,
 - Magyarországot egy, az uniós vasúti jogszabályokat nem alkalmazó harmadik országgal köti össze, és
 - elszigetelt.

2. A pályahálózat-működtetőre vonatkozó függetlenségi kritériumok

- 2. §**
- (1) A pályahálózat-működtető igazgatóságának (ügyvezetésének) vagy felügyelőbizottságának tagja, vezető állású munkavállalója és a szervezeti és működési szabályzatában meghatározott, alapvető feladatokkal kapcsolatos döntési jogosultsággal rendelkező vezető munkavállalója
 - vasúti társasággal vagy annak kapcsolt vállalkozásával munkaviszonyt, valamint munkavégzésre irányuló jogviszonyt nem létesíthet, és
 - vasúti társaságban vagy annak kapcsolt vállalkozásában a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) szerinti öröklés kivételével részesedést nem szerezhetsz.
 - (2) A pályahálózat-működtető igazgatósága (ügyvezetése) vagy felügyelőbizottsága tagjának, vezető állású munkavállalójának és a szervezeti és működési szabályzatában meghatározott, alapvető feladatokkal kapcsolatos döntési jogosultsággal rendelkező vezető munkavállalójának a Ptk. 8:1. § (1) bekezdés 1. pontja szerinti közeli

hozzátartozója vállalkozó vasúti társaságban vagy annak kapcsolt vállalkozásában öröklés kivételével részesedést nem szerezhet.

- (3) A pályahálózat-működtető igazgatóságának (ügyvezetésének) vagy felügyelőbizottságának tagja, vezető állású munkavállalója és a szervezeti és működési szabályzatában meghatározott, alapvető feladatokkal kapcsolatos döntési jogosultsággal rendelkező vezető munkavállalója haladéktalanul, de legkésőbb az összeférhetetlenség felmerülését követő öt napon belül írásban bejelenti, ha vele vagy a (2) bekezdésben meghatározott esetben közeli hozzátartozójával szemben a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 11/A. § (1) bekezdésében vagy az e rendeletben meghatározott összeférhetlenségi ok merül fel.
- (4) Az igazgatóság (ügyvezetés) tagját a tulajdonosi jogkör gyakorlója, a felügyelőbizottság tagját az őt delegáló, a vezető állású munkavállalót és azon, a pályahálózat-működtető szervezeti és működési szabályzatában meghatározott munkavállalót, aki alapvető feladatokkal kapcsolatos döntési jogosultsággal rendelkező vezető, a munkáltatói jogkör gyakorlója írásban, a jogkövetkezményekre való figyelmeztetés mellett felszólítja az összeférhetlenség – a felszólítás kézhezvételét követő harminc napon belüli – megszüntetésére.
- (5) A pályahálózat-működtető igazgatóságának (ügyvezetésének) vagy felügyelőbizottságának tagja, vezető állású munkavállalója és a szervezeti és működési szabályzatában meghatározott, alapvető feladatokkal kapcsolatos döntési jogosultsággal rendelkező vezető munkavállalója az öröklés útján szerzett tulajdoni részesedését a hagyatékátadó végzés kézhezvételétől számított három hónapon belül köteles elidegeníteni.
- (6) A (3)–(5) bekezdésben foglalt kötelezettsége teljesítéséig a pályahálózat-működtető igazgatóságának (ügyvezetésének) vagy felügyelőbizottságának tagja, vezető állású munkavállalója és azon, a pályahálózat-működtető szervezeti és működési szabályzatában meghatározott munkavállalója, aki alapvető feladatokkal kapcsolatos döntési jogosultsággal rendelkező vezető, nem vehet részt olyan döntés előkészítésében és meghozatalában, amely a pályahálózat-működtető által ellátott alapvető feladatokra és a Vtv. 11/B. §-a szerinti forgalomirányítási és a karbantartás-tervezési feladatokra vonatkozik.
- (7) Ha a pályahálózat-működtető igazgatóságának (ügyvezetésének) vagy felügyelőbizottságának tagja a (3)–(5) bekezdésben foglalt határidőre kötelezettségének nem tesz eleget, a pályahálózat-működtetőnél fennálló igazgatósági vagy felügyelőbizottsági jogviszonyát visszahívással meg kell szüntetni. A jogviszony a visszahívás kézhezvételét követő harmincadik napon szűnik meg.
- (8) Ha a vezető állású munkavállaló és a szervezeti és működési szabályzatában meghatározott, alapvető feladatokkal kapcsolatos döntési jogosultsággal rendelkező vezető munkavállaló a (3)–(5) bekezdésben foglalt kötelezettségének határidőre nem tesz eleget, a munkáltató olyan munkakört ajánl fel, amelyre nem vonatkozik az összeférhetlenségi ok. Ha a munkavállaló a felajánlott munkakört öt napon belül nem fogadja el, a munkáltató a pályahálózat-működtetőnél fennálló munkaviszonyt – az összeférhetlenségi okra hivatkozással – munkáltatói felmondással megszünteti.

3. § A vállalkozó vasúti társaságoktól szervezetileg elkülönültnek minősül az a jogi személyiséggel rendelkező pályahálózat-működtető, amely nem rendelkezik országos vállalkozó vasúti társasági működési engedéllyel.

- 4. §**
- (1) Az alapvető feladatok tekintetében döntéshozatali szempontból függetlennek minősül a pályahálózat-működtető, ha
 - a) belső szabályzatba foglalt döntéshozatali rendje szerint az általa ellátott alapvető feladatok tekintetében a döntési jogát más jogi vagy természetes személy nem befolyásolhatja és nem vonhatja el,
 - b) az alapvető feladatokat ellátó munkavállalók munkaszerződésében foglalt jogai és kötelezettségei, valamint a munkavégzésük feltételei biztosítják, hogy az alapvető feladatok ellátásával összefüggő döntések meghozatala során a befolyásmentesség és az egyenlő bánásmód követelményének megfelelően tudjanak eljárni,
 - c) az alapvető feladatokat ellátó munkavállalója vállalkozó vasúti társaságnál vagy annak kapcsolt vállalkozásánál munkaviszonnyal, valamint munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonnyal nem rendelkezik, és
 - d) a pályahálózat-működtető alapvető feladatokat ellátó munkavállalója a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény 53. §-ában meghatározott munkaszerződéstől eltérő foglalkoztatás keretében vállalkozó vasúti társaságnál vagy annak kapcsolt vállalkozásánál nem áll foglalkoztatási jogviszonyban.
 - (2) Az (1) bekezdés a) pontja szerinti belső szabályzatban az alapvető feladatokat ellátó munkavállalók munkafeltételeit, hatásköreit, beszámolási kötelezettségeit olyan módon kell meghatározni, hogy az alapvető feladatok ellátásával kapcsolatos ügyekben a független döntéshozatal biztosított legyen.

- 5. §** (1) A pályahálózat-működtető forgalomirányítási és karbantartás-tervezési feladatokkal kapcsolatos döntésekért felelős vezető tisztségviselője köteles haladéktalanul írásban bejelenteni, ha vele szemben a Vtv. 11/A. § (1) bekezdésében meghatározott összeférhetlenségi ok merül fel, vagy ha jogviszonyának fennállása alatt vonatkozásában összeférhetlenségi ok áll fenn. A vezető tisztségviselőt a tulajdonosi jogkör gyakorlója, a vezető állású munkavállalót és a munkavállalót pedig a munkáltatói jogkör gyakorlója írásban szólítja fel az összeférhetlenség megszüntetésére.
- (2) Ha az összeférhetlenséget a felszólítás kézbesítésétől számított harminc napon belül nem szüntetik meg, akkor a pályahálózat-működtető
- a) forgalomirányítási vagy karbantartás-tervezési feladatokkal kapcsolatos döntésekért felelős vezető tisztségviselőjének jogviszonyát visszahívással meg kell szüntetni. A jogviszony – a visszahívás kézhezvételét követő harmincadik napon – szűnik meg.
- b) vezető állású munkavállalójának és munkavállalójának a munkáltató olyan munkakört ajánl fel, amelyre nem vonatkozik a Vtv. 11/A. § (1) bekezdésében meghatározott összeférhetlenségi ok. Ha a munkavállaló a felajánlott munkakört öt napon belül nem fogadja el, a munkáltató a pályahálózat-működtetőnél fennálló munkaviszonyt munkáltatói felmondással – az előzőek szerinti összeférhetlenségi okra hivatkozással – megszünteti.
- 6. §** (1) A pályahálózat-működtető kiszervezheti a vasúti pályahálózat fejlesztésével, karbantartásával és felújításával kapcsolatos munkákat vállalkozó vasúti társaságoknak vagy vállalkozó vasúti társaságot irányító vállalatoknak vagy vállalkozó vasúti társaság által irányított vállalatoknak, ha nem áll fenn összeférhetlenség, a kiszervezésből nem keletkezik vállalkozó vasúti társaság számára a nyílt hozzáférés vonatkozásában versenyelőny, és a vállalkozó vasúti társaság fő tevékenysége e feladatok ellátása.
- (2) Az (1) bekezdésben meghatározott esetben a pályahálózat-működtető a kiszervezett munkák és a kapcsolódó feladatok ellátása felett felügyeleti jogkört gyakorol, valamint a kiszervezett munkák és a kapcsolódó feladatok tekintetében úgy felel, mintha a tevékenységet maga látná el.
- (3) A vállalkozó vasúti társaság, vállalkozó vasúti társaságot irányító vállalat vagy vállalkozó vasúti társaság által irányított vállalat vezető tisztségviselője, vezető állású munkavállalója, továbbá a vasúti pályahálózat fejlesztésével, karbantartásával és felújításával kapcsolatos munkákat és kapcsolódó feladatokat ellátó munkavállalója jogosult a kiszervezett fejlesztési, karbantartási és felújítási feladataival, és kizárólag e feladatokkal összefüggő üzleti titok megismerésére. E személyek a tudomásukra jutott üzleti titkot kötelesek megőrizni.
- 7. §** A Vtv. 11. § (9) bekezdése és az e rendelet 6. § (1) bekezdése szerinti feladatokat ellátó szervezeteknek meg kell felelniük a Vtv. 11/A–11/C. §-ában, valamint az e rendeletben foglaltaknak.
- 8. §** A pályahálózat-működtetői feladatokat más pályahálózat-működtetők – többek között a köz- és magánszféra közötti partnerséget létrehozó megállapodásban részes felek – is elláthatják, feltéve, hogy megfelelnek a Vtv. 11/A–11/C. §-ában és az e rendeletben foglalt követelményeknek. Ebben az esetben e feladat ellátásáért a felelősség ezeket a pályahálózat-működtetőket terheli.
- 9. §** (1) A Vtv. 11/C. § (3) bekezdése tekintetében közvetve történik a kölcsön nyújtása, ha a kölcsönt a pályahálózat-működtető egy természetes vagy jogi személy részére nyújtja, aki ugyanolyan feltételekkel legalább ugyanolyan összegben kölcsönt nyújt vállalkozó vasúti társaságnak.
- (2) A Vtv. 11/C. § (4) bekezdése tekintetében közvetve történik a kölcsön nyújtása, ha a kölcsönt a vállalkozó vasúti társaság egy természetes vagy jogi személy részére nyújtja, aki ugyanolyan feltételekkel legalább ugyanolyan összegben kölcsönt nyújt a pályahálózat-működtetőnek.
- 10. §** A pályahálózat-működtető köteles biztosítani az alapvető feladatokkal és a kizárólag a pályahálózat-működtető által nyújtott vasúti szolgáltatásokkal összefüggő adatszolgáltatás vonatkozásában, hogy a vasúti pályahálózatot igénybe vevő vállalkozó vasúti társaságok egymás adataihoz ne férhessenek hozzá. A pályahálózat-működtető biztosítja továbbá az üzleti szempontból érzékeny és üzleti titokká minősített adatokhoz való hozzáférés tilalmát, valamint a vonatkozó titoktartási szabályok betartását is.

- 11. §** Ha az energiaellátás üzemeltetője nem lát el alapvető feladatokat, mentesíteni kell a pályahálózat-működtetőkre alkalmazandó szabályok alól, feltéve, hogy biztosított a hálózatfejlesztésre vonatkozó rendelkezéseknek, és mindenekelőtt a Vtv. 3/A. § c) pontjában, 3/B. § (1) bekezdésében, 3/C. §-ában, 12–13. §-ában, 28. § (2) bekezdés a) pontjában, valamint 29/A. §-ában foglaltaknak való megfelelés.

3. A vertikálisan integrált pályahálózat-működtetőre vonatkozó függetlenségi kritériumok

- 12. §** A 2. alcímben rögzített függetlenségi kritériumokat a vertikálisan integrált pályahálózat-működtetőre vonatkozóan az ezen alcímben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

- 13. §**
- (1) A Vtv. 2. § 5.2. pont a)–c) alpontjai esetén vertikálisan integrált vállalkozáshoz tartozó egyetlen más jogi személy vezető tisztségviselője, munkavállalója sem utasíthatja a pályahálózat-működtetőnek az alapvető funkció tekintetében döntésre jogosult vezető tisztségviselőjét, munkavállalóját.
 - (2) Vertikálisan integrált vállalkozás esetében a pályahálózat-működtető igazgatóságának tagjai és az alapvető feladatokkal kapcsolatos döntéshozattal megbízott személyek a vasúti rendszer összteljesítményéhez kapcsolódó jutalmakat kaphatnak.
 - (3) Vertikálisan integrált vállalkozás esetében a pályahálózat-működtető biztosítja az alapvető feladatokkal és a kizárólag a pályahálózat-működtető által nyújtott vasúti szolgáltatásokkal összefüggő tevékenység informatikai elkülönítését a pályahálózat-működtető által ellátott más feladatoktól az informatikai eszközök használata (hardver- és szoftverhasználat) és az informatikai feladatot ellátó munkavállalók vonatkozásában.
 - (4) Vertikálisan integrált vállalkozások esetében vállalkozó vasúti társaság sem közvetlenül, sem a Ptk. 8:2. § (4) bekezdése szerinti közvetett befolyás útján nem jogosult az alapvető feladatokat ellátó munkavállaló megválasztására, visszahívására, munkaviszony vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszony létrehozásának és megszüntetésének kezdeményezésére.
 - (5) A vertikálisan integrált vállalkozásokon belül nem lehet az alapvető feladatokat a vertikálisan integrált vállalkozásba tartozó másik jogi személyének kiszervezni, kivéve, ha ez a másik jogi személy az alapvető feladatok ellátásán kívül más tevékenységet nem végez.
 - (6) Vertikálisan integrált vállalkozás esetében a pályahálózat-működtető tartozásának végtörlesztése történhet
 - a) egy olyan vállalkozás által, amely a pályahálózat-működtető és a vertikálisan integrált vállalkozásba tartozó vállalkozó vasúti társaság felett egyaránt ellenőrzést gyakorol, vagy
 - b) vertikálisan integrált vállalkozásba tartozó bármely jogi személy által.
 - (7) Ha a Vtv. 2. § 5.2. pont d) alpontja szerinti vertikálisan integrált vállalkozás esetében az alapvető feladatokat a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet látja el,
 - a) a vertikálisan integrált vállalkozás a pályahálózat-működtetői, valamint a vállalkozó vasúti tevékenységeit külön-külön önálló jogi személyiséggel nem rendelkező részlegekben látja el, és
 - b) a Vtv. 11/C. § (2)–(9) bekezdésének rendelkezéseit a vertikálisan integrált vállalkozás pályahálózat-működtetői feladatokat ellátó önálló jogi személyiséggel nem rendelkező részlege tekintetében is alkalmazni kell.
 - (8) A (7) bekezdésben foglalt követelmények teljesülését a vertikálisan integrált vállalkozás az önálló jogi személyiséggel nem rendelkező részlegeinél elkülönítetten vezetett számviteli nyilvántartásokkal biztosítja.

4. A függetlenség feltételeinek biztosítása

- 14. §**
- (1) A pályahálózat-működtető a Vtv. 11/A–11/C. §-ában és az e rendeletben meghatározott függetlenségre vonatkozó fő szabályokat a létesítő okiratában, a szervezeti és működési szabályzatában és a belső szabályzataiban rögzíti.
 - (2) Az a pályahálózat-működtető, amelyik alapvető feladatot is ellát, az (1) bekezdésben foglaltakon túl rögzíti továbbá
 - a) az országos vállalkozó vasúti tevékenység kizárását a társaság tevékenységi köre meghatározásánál,
 - b) önálló döntési jogosultság biztosítását az általa ellátott alapvető feladatok tekintetében és e jogkör elvonásának tilalmát.
 - (3) A pályahálózat-működtető a szervezeti és működési szabályzatában meghatározza a függetlenségi intézkedések biztosítékait, továbbá az (1) bekezdésben meghatározott belső szabályzataiban rögzíti a vállalkozó vasúti társaságban vezető tisztségviselő és a 2. § szerinti vezető állású munkavállaló részvételének kizárását az alapvető feladatokkal kapcsolatos döntések előkészítésében és a döntéshozatalában.

5. A függetlenség feltételei meglétének ellenőrzése

- 15. §** A vasúti igazgatási szerv piacfelügyeleti eljárás keretében ellenőrzi a pályahálózat-működtető működését.
- 16. §** (1) A pályahálózat-működtető megkülönböztetésmentes módon, írásban szerződést köthet a vállalkozó vasúti társasággal a pályahálózat meghatározott részein a vállalkozó vasúti társaság részére történő előnyök nyújtására vonatkozóan. Az előnyök fajtái lehetnek:
- alacsonyabb költségek,
 - jobb teljesítmény.
- (2) A pályahálózat-működtető minden további vállalkozó vasúti társasággal – annak kezdeményezésére – is köteles a pályahálózatnak a szerződés hatálya alá tartozó részére vonatkozóan ugyanolyan feltételekkel szerződést kötni, mint amilyen feltétellel az (1) bekezdés szerinti szerződést megkötötték.
- (3) A vasúti igazgatási szerv piacfelügyeleti eljárás keretében nyomon követi az (1) bekezdés szerinti szerződés végrehajtását, és ha megállapítja, hogy a szerződés
- új szereplőnek a vasúti piacra lépését akadályozza,
 - a vasúti piac felosztására vezet,
- a szerződésben részes feleket kötelezi a szerződés megszüntetésére.

6. Záró rendelkezések

- 17. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 75. napon lép hatályba.
- 18. §** Az egyazon vertikálisan integrált vállalkozáson belüli jogi személyek között 2016. december 24. előtt nyújtott kölcsönök lejáratukig érvényben maradnak, feltéve, hogy piaci kamatlábon kötötték a kölcsönszerződést, és ténylegesen sor került a kölcsönök folyósítására és törlesztésére.
- 19. §** Ez a rendelet az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a belföldi vasúti személyszállítási szolgáltatások piacának megnyitása és a vasúti infrastruktúra irányítása tekintetében történő módosításáról szóló, 2016. december 14-i (EU) 2016/2370 európai parlamenti és tanács irányelvnek való megfelelést szolgálja.
- 20. §** Hatályát veszti a jogi, szervezeti és döntéshozatali szempontból független pályahálózat-működtető függetlenségi feltételeinek részletes szabályairól szóló 56/2015. (IX. 30.) NFM rendelet.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarokozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Kft.

Felelős kiadó: Papp Tibor ügyvezető.