



A MAGYAR KÖZLÖNY MELLÉKLETE
2024. augusztus 23., péntek

Tartalomjegyzék

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás a hatósági jogalkalmazást elősegítő egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 251/2024. (VIII. 22.) Korm. rendelethez 666

Végső előterjesztői indokolás a tudományos és innovációs, a technológiai, az ipari és a logisztikai parkokról szóló 161/2023. (IV. 28.) Korm. rendelet módosításáról szóló 253/2024. (VIII. 22.) Korm. rendelethez 667

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás a közút területén veszteglő járművek elszállításának, tárolásának és értékesítésének szabályairól szóló 30/2024. (VIII. 22.) ÉKM rendelethez 669

Végső előterjesztői indokolás az építményinformációs modell (BIM) alapú tervezés és műszaki megvalósítás feltételrendszeréről szóló 31/2024. (VIII. 22.) ÉKM rendelethez 670

III. Kormányrendeletekhez tartozó indokolások

Végső előterjesztői indokolás

a hatósági jogalkalmazást elősegítő egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 251/2024. (VIII. 22.) Korm. rendelethez

Ez az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. §-a alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A módosítás célja a jogalkalmazói tapasztalatok alapján az egységes jogalkalmazás biztosítása.

A közúti járművezetők utánpótlásáról szóló 139/1991. (X. 29.) Korm. rendelet módosítása az utánpótlási szabályok felülvizsgálatával egyértelműsíti az utánpótlási programokat, az ahhoz szükséges személyi és tárgyi feltételeket.

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet módosításának célja technikai módosítás, számlaszám-pontosítás, továbbá uniós normákkal való összhang megteremtése.

A magyar légtér igénybeviteléről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet módosításának célja, hogy rugalmasabbá tegye a Magyar Honvédség által igényelt eseti légtér kijelölését és felhasználását a külön légtér-igénybevétellel járó katonai műveletek vonatkozásában.

A vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról szóló 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet és a vasúti társaságok nem vasúti balesetből eredő károk fedezésére szolgáló kötelező kárfedezeti képességének biztosításáról szóló 6/2010. (I. 21.) Korm. rendelet módosítása az ügyféloldali terhek csökkentése érdekében a vasúti társaságok kárfedezeti képessége kapcsán fennálló éves igazolási kötelezettség hatályon kívül helyezését tartalmazza.

A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet, a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet, valamint a vasúti vizsgaközpont kijelöléséről szóló 246/2019. (X. 24.) Korm. rendelet és a hajózási vizsgaközpont kijelöléséről szóló 247/2019. (X. 24.) Korm. rendelet módosítása jogtechnikai és jogalkalmazói pontosításokat tartalmaz.

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről szóló 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet módosítása egyszerűsíti a munkakörökre vonatkozó szabályokat.

A polgári légitársaságok védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló 169/2010. (V. 11.) Korm. rendelet módosítása a jogalkalmazói tapasztalatok alapján történő módosítás, továbbá a nemzetközi repülőterek üzemeltetői számára éves statisztikai adatszolgáltatási kötelezettséget ír elő, illetve módosítást tartalmaz a légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény repülőter kategóriákkal összefüggő változásával kapcsolatban.

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet módosítása a vizsgaközpont tevékenységével összefüggő eljárásjogi garanciákat egészíti ki.

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása pontosítja az ideiglenes rendszámok kiadására vonatkozó

szabályokat, valamint a sürgősségi betegellátást végző mentőszervezetek vonatkozásában a „B” kategóriás vezetői engedéllyel kapcsolatos szabályokat.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet módosítása alapján az építési engedély időbeli hatályának meghosszabbításához tervkorszerűségi felülvizsgálat vagy tervezői nyilatkozat lesz kérhető.

A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet módosítására más jogszabályokkal való összhang megteremtése, valamint a személygépkocsis személyszállító szolgáltatást nyújtó személygépkocsi vezetőjére vonatkozó továbbképzési kötelezettség pontosítása érdekében kerül sor.

A térségi, az elővárosi, a városi és a helyi működési engedély alapján, valamint a kisvasút és a múzeumvasút által végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 195/2016. (VII. 13.) Korm. rendelet módosítása jogharmonizációs rendelkezéseket tartalmaz.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása a közúti gépjármű-közlekedési hatósági feladatok, a hajózási hatósági feladatok tekintetében tartalmaz pontosítást.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása az egyes közigazgatási hatósági eljárásokban közreműködő szakhatóságokra vonatkozó rendelkezéseket pontosítja.

A légi közlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása jogharmonizációs rendelkezéseket tartalmaz, valamint nyilvános repülőrendezvény iránti kérelmekkel összefüggő szabályokat pontosít.

A Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont kijelöléséről és feladatainak meghatározásáról szóló 284/2018. (XII. 21.) Korm. rendelet módosítása egyrészt jogtechnikai pontosítást tartalmaz, másrészt állami feladatellátással összefüggő elszámolási rendelkezéseket tartalmaz.

A pilóta nélküli állami légi járművek repüléséről szóló 38/2021. (II. 2.) Korm. rendelet módosításának célja, hogy megteremtse a Korm. rendelet, valamint a központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2010. évi CXXII. törvény és a Nemzeti Adó- és Vámhivatal szerveinek hatásköréről és illetékességéről szóló 485/2015. (XII. 28.) Korm. rendelet fogalomhasználata közötti összhangot.

A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet módosítása a KTI Nonprofit Kft. hozzáférését biztosítja a kutatási tevékenységének egyik legfontosabb alapadataihoz, a baleseti adatokhoz.

Végső előterjesztői indokolás

a tudományos és innovációs, a technológiai, az ipari és a logisztikai parkokról szóló

161/2023. (IV. 28.) Korm. rendelet módosításáról szóló 253/2024. (VIII. 22.) Korm. rendelethez

Ezen indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján kerül közzétételre.

A módosítás bevezeti a logisztikai térség fogalmát, kialakítja a szabályozási kereteit annak érdekében, hogy Magyarország jelenlegi jelentős logisztikai csomópontjai körül összpontosuljanak az ágazat nagyobb volumenű fejlesztései. A logisztikai térség fogalom bevezetésével összhangban a rendelet kiegészült az 1. melléklettel, mely tartalmazza a logisztikai térségeket a központ megjelölésével, továbbá felsorolja, hogy a logisztikai térség mely járásokat foglalja magába.

Mindemellett új fogalomként jelenik meg az előminősített logisztikai park, amely a piaci szereplők javaslatára és a gyakorlati tapasztalatok alapján lehetőséget ad olyan ingatlanfejlesztések logisztikai parkká minősítésére, amelyek várhatóan logisztikai funkciójú beruházások helyszínéül szolgálnak. 3 éven belül meg is kell valósítani a Logisztikai Parkot.

Végül a módosítás célja a piaci szereplőkkel folytatott szakmai egyeztetések nyomán a pályázók alanyi körének pontosabb meghatározása, valamint a saját célú fejlesztésekre vonatkozó szabályok egyértelműsítése.

V. A Kormány tagjainak rendeleteihez tartozó indokolások

Végző előterjesztői indokolás

a közút területén veszteglő járművek elszállításának, tárolásának és értékesítésének szabályairól szóló 30/2024. (VIII. 22.) ÉKM rendelethez

Ez az indokolás a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 14/A. §-a megteremtette annak a lehetőségét, hogy gyorsforgalmi közút kezelője elszállítással eltávolítsa, majd amennyiben az üzemeltető nem szállítja el, értékesítse azt a járművet, amely a közúti forgalom biztonságát veszélyeztető módon a közút területén olyan helyen vesztegel, ahol a megállás tilos.

A Kkt. 2023. december 27-étől hatályos, módosított 14/A. §-a alapján a korábban kizárólag a gyorsforgalmi utakra vonatkozó szabályok kiterjesztésre kerültek az országos közutakra, valamint az elszállítás lehetősége már kiterjed a közútkezelői feladatok végzését akadályozó, a közúti ellenőrzések helyszínén a méréseket, illetve a közúti ellenőrzéseket akadályozó módon várakozó, továbbá a közút területén egyébként hátrahagyott járművekre.

Az országos közutak rendszerint nagyobb sebességű haladást biztosítanak, lakott területen kívül közvilágítással nem ellátottak, így az ott veszteglő járművek a közúti forgalom biztonságát fokozottan veszélyeztetik, emellett akadályozzák a közútkezelői feladatainak ellátását. A közutakon és a közutak mentén végzendő közútkezelői feladatok (például út menti kaszálás, padkajavítás, burkolatjavítás stb.) elvégzése jogszabályi kötelezettség. A közút kezelője emellett az általa üzemeltetett közúthálózaton a túlsúlyos, illetve túlméretes járművek közlekedése körében ellenőrzést végez. Így közérdek a személy- és vagyonbiztonságot, valamint a közúti infrastruktúra biztonságát veszélyeztető módon veszteglő járművek elszállítása. Emellett a fogalmak meghatározása, eljárásrend kialakítása, garanciális részletszabályok megalkotása útján biztosítani szükséges a közút kezelője számára, hogy amennyiben a tulajdonos vagy az üzemeltető meghatározott időn belül a jármű átvétele iránt nem jelentkezik, az értékesíthetővé vagy egyéb módon hasznosíthatóvá váljon.

Az országos közúton szabálytalanul várakozó, a közút területén hátrahagyott járművek veszélyeztetik a forgalom biztonságát, akadályozzák a közútkezelői feladatok ellátását, a közúti ellenőrzéseket.

A miniszteri rendelet e járművek elszállításának, tárolásának, és adott esetben értékesítésének részletszabályait rögzíti. A tervezet szabályozott kereteket teremt a jármű elszállítása, tárolása és értékesítése körében. Mindez a közút kezelője számára biztosítja, hogy teljeskörűen eleget tudjon tenni a Kkt. 34. § (1) bekezdésében előírt kötelezettségének, valamint infrastruktúra-fenntartási és ellenőrzési feladatainak.

E célokat a kulcsfogalmak meghatározásával, az elszállítás előtt, alatt és után alkalmazandó eljárásrend kialakításával, a tulajdonhoz való jog sérelmének elkerülése érdekében garanciák beépítésével, illetve a járműelszállítás díjának számszerűsítésével éri el a szabályozás.

A Kkt. 48. § (3) bekezdés b) pont 37. alpontjában foglalt, a közúti forgalom biztonságát veszélyeztető módon veszteglő, a közútkezelői feladatok ellátását, valamint a közúti ellenőrzéseket akadályozó, továbbá a közút területén hátrahagyott járművek elszállításának, tárolásának és értékesítésének szabályaira vonatkozó felhatalmazó rendelkezés alapján a szabályozási cél megvalósításához miniszteri rendelet megalkotása szükséges.

**Végső előterjesztői indokolás
az építményinformációs modell (BIM) alapú tervezés és műszaki megvalósítás feltételrendszeréről szóló
31/2024. (VIII. 22.) ÉKM rendelethez**

A miniszteri rendelet indokolása a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (6) bekezdése és a Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszközök közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Indokolások Tárában közzétételre kerül.

A miniszteri rendelet az állami építési beruházások rendjéről szóló 2023. évi LXIX. törvény (a továbbiakban: Ábtv.) 59. § (2) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján az építményinformációs modell (BIM) alapú tervezés és műszaki megvalósítás feltételrendszerét állapítja meg.

A miniszteri rendelet hatálya – az Ábtv. 4. § (4)–(6) bekezdése szerinti beruházások kivételével – az Ábtv.-ben meghatározott állami építési beruházásokra, azok építtetőire, az állami építési beruházás előkészítésében és megvalósításában részt vevőkre, az Ábtv. hatálya alá tartozó létesítmények építési vagy létesítési engedélyeit kiadó hatóságokra, valamint az állami létesítmények tulajdonosaira, tulajdonosi joggyakorlóira, vagyongazdálkodóira és üzemeltetőire terjed ki.

Az építési és közlekedési miniszter mint a Kormány állami beruházásokért felelős tagja kiemelten fontos célkitűzésnek tartja, hogy a korszerű technológiák alkalmazásával a BIM szemlélet bevezetésével olyan beruházási folyamatok kerüljenek elfogadásra, amelyek esetében a beruházások teljes életciklusára vonatkozóan kidolgozásra kerülnek az előkészítési szakaszban a magas színvonalú műszaki dokumentációk. A beruházási folyamat nemcsak a tervezési és kivitelezési folyamat egészét fedi le korszerű technológiai eszközökkel, hanem az üzemeltetés bevonásával, majd digitális épületmodell üzemeltetésre kialakított változatával gazdaságosabb, hatékonyabb üzemeltetést tesz lehetővé.

Az Indokolások Tárát az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Bíró Attila.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

Az Indokolások Tára hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <https://www.magyarokozlony.hu> honlapon érhető el.