



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA  
2017. április 12., szerda

## Tartalomjegyzék

93/2017. (IV. 12.) Korm. rendelet	A Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet módosításáról	6564
94/2017. (IV. 12.) Korm. rendelet	A Fertőszentmiklósan megvalósuló üvegipari beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról	6565
11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet	A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet fejlesztési célú járművek tesztelésével összefüggő módosításáról	6567
132/2017. (IV. 12.) KE határozat	Bírói felmentésről	6576
133/2017. (IV. 12.) KE határozat	Bírói felmentésről	6576
134/2017. (IV. 12.) KE határozat	Bírói kinevezésről	6576
135/2017. (IV. 12.) KE határozat	Bírói kinevezésről	6577
136/2017. (IV. 12.) KE határozat	Bírói kinevezésről	6577
1214/2017. (IV. 12.) Korm. határozat	A karitatív tevékenységet folytató szervezetek tömeges bevándorlással összefüggő tevékenységének támogatásához szükséges 2017. évi források biztosításáról	6577
1215/2017. (IV. 12.) Korm. határozat	Magyarország Kormánya és az Oroszországi Föderáció Kormánya közötti nukleáris energia békés célú felhasználása terén folytatandó együttműködésről szóló Egyezményt kihirdető 2014. évi II. törvény szerinti egyes feladatok végrehajtásáról	6578
1216/2017. (IV. 12.) Korm. határozat	A Magyarország Kormánya és a Zöld-foki Köztársaság Kormánya közötti oktatási és kulturális együttműködési egyezmény szövegének végleges megállapítására adott felhatalmazásról	6579
1217/2017. (IV. 12.) Korm. határozat	A rendkívüli kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból történő előirányzat-átcsoportosításról	6579

### III. Kormányrendeletek

#### **A Kormány 93/2017. (IV. 12.) Korm. rendelete a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány

az Alaptörvény 15. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében,  
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva  
a következőket rendeli el:

- 1. §** A Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Statútum rendelet) 11/A. § (2) bekezdés b) pontja a következő bd) alponttal egészül ki:  
*(A miniszter az európai uniós ügyek koordinációjáért való felelőssége keretében felel az Európai Unió politikáiból eredő és az európai uniós tagsághoz kapcsolódó kormányzati feladatok tárcaközi összehangolásáért, ennek keretében)*  
„bd) képviseli a Kormányt – a Paksi Atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter közreműködésével – az Európai Unióval folytatott, kapacitás-fenntartást érintő tárgyalások során,”
- 2. §** A Statútum rendelet a következő 12/A. alcímmel egészül ki:  
**„12/A. A Paksi Atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter**  
124/E. § (1) A Paksi Atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter felelős a Magyarország Kormánya és az Oroszországi Föderáció Kormánya közötti nukleáris energia békés célú felhasználása terén folytatandó együttműködésről szóló Egyezmény értelmében  
a) a Paksi két új blokk (5–6. blokkok)  
aa) tervezésről, beszerzésről és kivitelezésről szóló,  
ab) üzemeltetési és karbantartási támogatásról szóló, valamint  
ac) a nukleáris fűtőanyag-ellátás biztosításáról szóló megállapodás végrehajtásának szakmai irányításáért és koordinációjáért,  
b) az a) pontban megjelölt megállapodásokkal (a továbbiakban: megvalósulási megállapodások) kapcsolatos feladatok tárcaközi összehangolásáért,  
c) a megvalósulási megállapodásokkal kapcsolatos engedélyezési és egyéb hatósági feladatokban való közreműködésért és a hatósági feladatok ellátásának összehangolásáért.  
(2) Az (1) bekezdésben foglaltakon túl a Paksi Atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter felelős  
a) a tervezési, beszerzési és kivitelezési, továbbá a nukleáris fűtőanyag-ellátás biztosításáról szóló megállapodás végrehajtása során az európai uniós adatszolgáltatási kötelezettségnek megfelelően az adatok Miniszterelnökséget vezető miniszter részére történő megfelelő időben történő szolgáltatásáért,  
b) a Paksi két új blokkhoz (5–6. blokkok) kapcsolódó térségfejlesztés összehangolásáért, valamint  
c) az atomenergia-ipar innovációs feladatainak összehangolásáért.”
- 3. §** A Statútum rendelet 125. §-a a következő l) ponttal egészül ki:  
*(Jogsabály megjelölésében)*  
„l) a Paksi Atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter esetében a PTNM”  
*(rövid megjelölést kell alkalmazni.)*

- 4. §** A Statútum rendelet 126. §-a a következő l) ponttal egészül ki:  
*[A miniszterek helyettesítése a Ksztv. 37. § (2) bekezdésében meghatározott esetekben a következő rend szerint történik:]*  
„l) a Paksi Atomerőmű két új blokkja tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli minisztert a Miniszterelnökséget vezető miniszter”  
*(helyettesíti.)*
- 5. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

### **A Kormány 94/2017. (IV. 12.) Korm. rendelete a Fertőszentmiklóson megvalósuló üvegipari beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról**

A Kormány

a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (5) bekezdés a), d), e) és f) pontjában,

a 4. § a) pontja tekintetében az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 16. pont 16.2. alpontjában és 17. pontjában,

a 4. § b) és c) pontja tekintetében a településképp védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény 12. § (1) bekezdés c) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** (1) A Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánítja azokat az 1. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket, amelyek Fertőszentmiklós közigazgatási területén elhelyezkedő, az ingatlan-nyilvántartás szerinti 1106/18 helyrajzi számon nyilvántartott földrészleten, valamint az ezen földrészletből telekalakítási eljárás jogerős befejezését követően kialakított földrészleteken megvalósuló, üveggyártó üzem és kapcsolódó létesítményeinek elektromoshálózat-fejlesztésre, technológiai fejlesztésre, valamint ingatlanfejlesztésre irányuló beruházás megvalósításával függenek össze.
- (2) Az (1) bekezdés alkalmazásában a beruházással összefüggőnek kell tekinteni mindazokat a közigazgatási hatósági ügyeket, amelyek
- az (1) bekezdés szerinti beruházás megvalósításához, használatbavételéhez és üzemeltetésének beindításához szükségesek, valamint
  - az (1) bekezdés szerinti beruházáshoz közvetlenül kapcsolódó útépitési, közműcsatlakozási és -fejlesztési munkákra vonatkoznak.
- 2. §** A Kormány az 1. § (1) bekezdése szerinti kiemelt jelentőségű ügyekben koordinációs feladatokat ellátó kormány megbízottként a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatalt vezető kormány megbízottat jelöli ki.
- 3. §** (1) Az ügyfélnek az eljárás megindítása előtt benyújtott kérelmére az 1. § (1) bekezdése szerinti közigazgatási hatósági ügyekben a szakhatóság – a hatóság határozatának meghozataláig felhasználható – előzetes szakhatósági állásfoglalást ad ki azzal, hogy a kérelemhez benyújtott előzetes szakhatósági hozzájárulást a hatóság a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. § (8) bekezdése szerint használja fel.
- (2) Az 1. § (1) bekezdése szerinti közigazgatási hatósági ügyekben a szakhatósági eljárásra vonatkozó ügyintézési határidő – ha jogszabály rövidebbet nem állapít meg – nyolc nap.
- (3) Az 1. § (1) bekezdése szerinti közigazgatási hatósági ügyekre vonatkozó ügyintézési határidő – az előzetes vizsgálati eljárás és a környezeti hatásvizsgálati eljárás kivételével, illetve ha jogszabály rövidebbet nem állapít meg – tizenöt nap.

- 4. §** Az 1. § (1) bekezdése szerinti beruházással összefüggésben
- építészeti-műszaki tervtanácsi véleményt nem kell beszerezni,
  - településképi véleményezési eljárást nem kell lefolytatni, és
  - településképi bejelentési eljárásnak nincs helye.
- 5. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 6. §** E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépésekor folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

*1. melléklet a 94/2017. (IV. 12.) Korm. rendelethez*

**Az 1. § (1) bekezdése szerinti beruházással összefüggő, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügygye nyilvánított közigazgatási hatósági ügyek**

1. építésügyi hatósági engedélyezési és tudomásulvételi eljárások,
2. örökségvédelmi hatósági engedélyezési és tudomásulvételi eljárások,
3. környezetvédelmi hatósági eljárások,
4. természetvédelmi hatósági eljárások,
5. útügyi hatósági eljárások,
6. vasúti és szalagpálya hatósági engedélyezési eljárás,
7. vízügyi és vízvédelmi hatósági engedélyezési eljárások,
8. mérésügyi és műszaki biztonsági hatósági engedélyezési eljárások,
9. műszaki biztonsági hatóság hatáskörébe tartozó sajátos építményfajtákra vonatkozó építésügyi hatósági engedélyezési eljárások,
10. ingatlan-nyilvántartással összefüggő hatósági eljárások,
11. telekalakításra irányuló hatósági eljárások,
12. földmérési hatósági eljárások,
13. talajvédelmi engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
14. hírközlési hatósági eljárások,
15. tűzvédelmi hatósági eljárások,
16. élelmiszerlánc-felügyeleti eljárás,
17. közegészségügyi hatósági eljárások,
18. erdészeti hatósági eljárások,
19. veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésre vonatkozó katasztrófavédelmi engedélyezési eljárások,
20. azok az 1–19. pontban nem szereplő közigazgatási hatósági engedélyezési eljárások, amelyek az 1. § (1) bekezdése szerinti beruházás megvalósításához, használatbavételéhez és üzemeltetésének beindításához szükségesek,
21. az 1–20. pontban felsorolt ügyfajtákban kiadott hatósági döntések módosítására irányuló hatósági eljárások.

## V. A Kormány tagjainak rendeletei

### A nemzeti fejlesztési miniszter 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelete a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet fejlesztési célú járművek tesztelésével összefüggő módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

#### 1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

- 1. §** (1) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 2. § (3a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3a) A rendelet alkalmazásában fejlesztési célú jármű: a 16/B. § feltételeinek megfelelő olyan jármű, amelyen ideiglenesen, kísérleti jelleggel, a forgalomban való részvétellel járó vizsgálatot, műszaki változtatást hajtanak végre.”
- (2) Az ER. 2. §-a a következő (3b) bekezdéssel egészül ki:  
„(3b) A rendelet alkalmazásában:  
a) *fejlesztési célú nem autonóm jármű*: olyan fejlesztési célú jármű, amelyben járművezető tartózkodik, aki működés közben mindenkor kézi irányítást gyakorol a jármű felett;  
b) *fejlesztési célú autonóm jármű*: olyan fejlesztési célú jármű, amely részben vagy teljesen automatizált működések fejlesztésére szolgál, és amelyben a jármű vezetőjének minősülő tesztvezető tartózkodik, aki az automatizáltság szintjétől függően vagy bármely, a közlekedés biztonságát veszélyeztető helyzetben, a működés közben szükséges mértékben kézi irányítást gyakorol, illetve a kézi irányítást bármikor átveheti a jármű felett;  
c) az a) és b) pontban ismertetett meghatározásokat az MR. a 18. melléklet szerint további részekre bontja fel.”
- 2. §** (1) Az ER. 2. § (4) bekezdés j) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(A rendelet alkalmazásában)  
„j) *járműfejlesztő*: olyan vállalkozás, intézmény, amely a tudományos kutatásról, fejlesztésről és innovációról szóló törvény szerint kutatóhelynek minősül, vagy alkalmazott kutatást, vagy ezzel összefüggésben kutatás-fejlesztési és innovációs eredmények hasznosítását végzi a járművön vagy egyes járműegységeken, továbbá az EK típusjóváhagyással rendelkező jármű vagy egyes járműegységek gyártója, valamint a típusvizsgáló,”
- (2) Az ER. 2. § (4) bekezdése a következő k) és l) ponttal egészül ki:  
(A rendelet alkalmazásában)  
„k) *tesztvezető*: olyan járművezető, aki úgy felügyeli valamely fejlesztési célú autonóm jármű tesztelését, hogy a tesztelt autonóm járműben tartózkodik, és képes arra, hogy bármikor haladéktalanul átvegye az irányítást a fejlesztési célú autonóm jármű felett,  
l) *fejlesztési célú autonóm jármű tesztje*: a fejlesztési célú autonóm jármű közforgalom elől elzárt úton, zárt tesztpályán vagy a közúti közlekedésben való részvétele, a járműfejlesztő által meghatározott vizsgálatok elvégzésére, a benne járművezetőként helyet foglaló tesztvezető irányításával és felügyeletével.”
- 3. §** Az ER. 16/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:  
„16/B. § (1) A járműfejlesztő a tevékenység megkezdését a közlekedésért felelős miniszter részére – a 13. melléklet 1. pontjában meghatározott tartalmú bejelentőlap benyújtásával – bejelenti. A bejelentett adatokat a közlekedésért felelős miniszter nyilvántartásba veszi. A 2. § (3b) bekezdésében meghatározott fejlesztési célú járművek közúti tesztje abban az esetben végezhető, ha a bejelentés alapján nyilvántartásba vett adatok azokra kifejezetten vonatkoznak.

(2) A fejlesztési célú autonóm járművek közúton történő tesztelését végző járműfejlesztő akkor vehető nyilvántartásba, ha valamely tevékenységét az ISO 26262 szabvány szerint végzi, illetve valamely tevékenységre vonatkozó, folyamatban levő ISO 26262 szabvány szerinti tanúsítási folyamat részese, vagy az ISO 26262 szabvány tanúsítására feljogosított valamely tanúsító szervezet szakvéleménye alátámasztja az autonómjármű-technológia funkcionális biztonságára vonatkozó, a járműfejlesztőnél alkalmazott fejlesztési gyakorlat megfelelőségét. Amennyiben a fenti feltételek nem állnak fenn, a közlekedésért felelős miniszter a 2. § (3b) bekezdés b) pontjában meghatározott járművek tekintetében a nyilvántartásba vételt megtagadja, illetve az azokra vonatkozó adatokat törli a nyilvántartásból.

(3) A közlekedésért felelős miniszter nyilvántartásában szereplő járműfejlesztő kérelmére a közlekedési igazgatási hatóság a fejlesztési célú járműre a járműfejlesztési tevékenysége végzéséhez ideiglenes rendszámot ad ki.

(4) A járműfejlesztő kérelmére a már forgalomba helyezett járművet a jármű vizsgálatát végző közlekedési hatóság – az (5)–(7) bekezdésben meghatározott feltételek fennállása esetén – fejlesztési célú járművé minősíti. Az engedélyt – a jármű szemléje keretében – a közlekedési hatóság „fejlesztési célú jármű” záradékkal ellátott „Műszaki adatlap”-on adja meg, amelyet elektronikus úton is átad a Nyilvántartónak.

(5) A járműfejlesztő a (4) bekezdés szerinti fejlesztési célú jármű üzemeltetése során naprakészen dokumentálni köteles a járművön végrehajtott, az MR.-ben meghatározott követelményeket érintő műszaki változtatásokat. E dokumentációt a járműfejlesztő a fejlesztési célú jármű üzemeltetésének befejezését követően öt évig köteles megőrizni.

(6) A (4) bekezdés szerinti fejlesztési célú járművön végrehajtott műszaki változtatás nem eredményezheti a jármű eredeti környezetvédelmi és közlekedésbiztonsági tulajdonságainak romlását. Ha a fejlesztési célú járművön végrehajtott műszaki változtatás a jármű eredeti környezetvédelmi és közlekedésbiztonsági tulajdonságai romlását eredményezi, a közlekedési hatóság a jármű fejlesztési célú minősítését visszavonja, és a 14. § (7) bekezdésében meghatározottak szerint jár el.

(7) A (4) bekezdésben meghatározott járműfejlesztői kérelemnek a következőket kell tartalmaznia:

- a) a járműfejlesztő neve és címe,
- b) a jármű gyártmánya, típusa, kategóriája, a felépítmény típusa,
- c) a jármű forgalmi rendszáma,
- d) a jármű alvázszáma és motorszáma (motorkódja),
- e) a járművön tervezett fejlesztés, módosítás vagy műszaki beavatkozás céljának és műszaki terjedelmének bemutatása.

(8) A fejlesztési célú jármű üzemeltetési felelősségét a járműfejlesztő viseli.

(9) Ha a fejlesztési célú jármű a 2. § (3b) bekezdés b) pontja szerinti fejlesztési célú autonóm járműnek minősül, úgy a járműfejlesztőnek teljesítenie kell a fejlesztési célú autonóm járművek tesztelésére vonatkozó, 13. mellékletben meghatározott feltételeket is.

(10) A járműfejlesztőnek az autonóm jármű vezetésére a 13. melléklet 2. pontjában foglalt követelményeknek megfelelő teszteret kell kijelölni, és a vezetési tevékenységéről nyilvántartást kell vezetni.”

**4. §** Az ER. az 1. melléklet szerinti 13. melléklettel egészül ki.

## **2. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása**

**5. §** A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 2. §-a a következő (20) bekezdéssel egészül ki:

„(20) A rendelet alkalmazásában a fejlesztési célú autonóm járművekkel kapcsolatos fogalmakra az ER. 2. §-ában meghatározott fogalmakat kell alkalmazni.”

**6. §** Az MR. 3. §-a a következő (7) és (8) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A fejlesztési célú autonóm járműre vonatkozó további részletes műszaki és üzemeltetési követelményeket a 17. melléklet tartalmazza.

(8) A fejlesztési célú járművek besorolási szintjeit a 18. melléklet tartalmazza.”

- 7. §** Az MR. 4. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(A rendelet rendelkezéseitől – a közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi és közegészségügyi követelmények sérelme nélkül – eltérést engedélyezhet)  
„b) a közlekedésért felelős miniszter kísérlet céljából járműfejlesztő által tesztelt jármű esetében, az ER-ben meghatározott fejlesztési célú jármű, valamint egyéb járművek tekintetében;”
- 8. §** (1) Az MR. a 2. melléklet szerinti 17. melléklettel egészül ki.  
(2) Az MR. a 3. melléklet szerinti 18. melléklettel egészül ki.

### 3. Záró rendelkezések

- 9. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

Dr. Seszták Miklós s. k.,  
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet a 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelethez  
„13. melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

### 1. Bejelentőlap – minta

#### Bejelentőlap

(a járműfejlesztő miniszter általi nyilvántartásba vételére)

#### I. Általános adatok

A járműfejlesztő megnevezése: .....

A járműfejlesztő székhelyének címe: .....

A járműfejlesztő telephelyének címe: .....

A járműfejlesztő cégjegyzék- vagy alapítóokirat-száma: .....

A járműfejlesztő ügyvezetője vagy képviselője: .....

A járműfejlesztő részéről kapcsolattartásra kijelölt neve, elérhetőségei: .....

A járműfejlesztő fejlesztési célú járművekkel kapcsolatos tevékenységeinek felsorolása: .....

A fejlesztési célú járművekkel kapcsolatos fejlesztési, kutatási tevékenységek célkitűzései: .....

#### II. A fejlesztési célú járművekkel kapcsolatos tevékenységekre vonatkozó adatok

A projektekre vonatkozó szakmai tapasztalatok várható eredményei és annak összefoglalása, hogy ezek a projektek milyen haszonnal járnak a közúti közlekedés biztonságának növelésében: .....

A fejlesztési célú autonóm járműveket irányító és felügyelő tesztvezetők (járművezetők) névsora és beosztása: .....

.....

#### III. A fejlesztési célú járművekre vonatkozó adatok

A fejlesztési célú járművek járműkategóriái az ER. 2. § (9) bekezdés szerint: .....

A forgalomba helyezett fejlesztési célú járművek darabszáma a forgalmi rendszámok felsorolásával: .....

Az egy időben, ideiglenes forgalmi rendszámmal tesztelni kívánt fejlesztési célú járművek legnagyobb darabszáma: .....

A fejlesztési célú járművek besorolása az MR. 18. melléklete szerint: 0, 1, 2, 3, 4, 5 \* szint.

A közforgalomban, vagy közforgalom elől el nem zárt területen tesztelni kívánt fejlesztési célú járművek besorolása az MR. 18. melléklete szerint: 0, 1, 2, 3, 4, 5 \* szint.

\* a megfelelők jelölendők

#### **IV. Az MR. 18. melléklete szerint 2, 3, 4 és 5 szintű fejlesztési célú járművek közforgalom elől elzárt területen vagy zárt tesztpályán történő tesztelésére vonatkozó adatok**

A közforgalom elől elzárt terület megnevezése: .....

A tesztpálya üzemeltetőjének megnevezése: .....

A tesztpálya pontos címe, elérhetőségei: .....

A tesztpálya napi nyitvatartási ideje (nap, órától óráig): .....

#### **V. A járműfejlesztő nevében tett nyilatkozatok**

A járműfejlesztő kijelenti, hogy a fentiekben megadott adatok a valóságnak megfelelnek.

A járműfejlesztő vállalja, hogy elektronikus úton haladéktalanul közli a közlekedésért felelős miniszterrel, amennyiben a megadott adatokban változás történik.

A járműfejlesztő vállalja, hogy a járművek üzemeltetése során okozott károkért a hatályos Polgári Törvénykönyv alapján felelősséggel tartozik.

A járműfejlesztő vállalja, hogy a közforgalom elől elzárt úton és zárt tesztpályán végzett tesztek adatai alapján félévenként közli a közlekedésért felelős miniszterrel – a közforgalom elől elzárt út és a zárt tesztpálya szerinti bontásban – a tesztelt járművek darabszámát járműkategóriánként, az MR. 18. mellékletében szereplő 2, 3, 4 és 5 besorolási szintenként, továbbá a tesztek során érintett járműegységeket, illetve járműtulajdonságokat.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy az MR. 18. mellékletében szereplő 2, 3, 4 és 5 besorolási szintű fejlesztési célú járművei a közúti forgalomban végzett tesztek során folyamatosan megfelelnek az MR. 17. mellékletében meghatározott további feltételeknek, a megvalósítani kívánt tesztekkel kapcsolatos kockázatelemzést elvégezte, és a vonatkozó autóiipari szabványoknak megfelelő kockázatkezelési stratégiákat kidolgozta. A járműfejlesztő a járművek üzemeltetése során fellépő, másokat veszélyeztető meghibásodás, zavar esetében alkalmazott biztonsági tervvel rendelkezik, amely a teszt folyamán biztosítja a közúti közlekedés többi résztvevőjének védelmét.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy amennyiben a fejlesztési célú járművet kivonják a tesztelés alól, a járműfejlesztő indokolt esetben azonnal helyreállítja a jármű eredeti állapotát, vagy a járművet leselejtezi.

#### **VI. A bejelentőlaphoz csatolandó mellékletek:**

- az MR. 18. mellékletben szereplő 2, 3, 4 és 5 besorolási szintű fejlesztési célú jármű közúton vagy közforgalom elől el nem zárt területen történő tesztelése esetében az ER. 16/B. § (2) bekezdése által előírt követelményt igazoló irat másolata

#### **VII. A járműfejlesztő további megjegyzései:**

.....

Kelt: .....

bélyegzőlenyomat helye

.....  
az aláírásra jogosult aláírása

#### **2. A járműfejlesztő által, a közúti forgalomban kijelölhető tesztvezetőkre vonatkozó feltételek**

A járműfejlesztő a fejlesztési célú autonóm jármű közúti forgalomban végzett járművezetői (tesztvezetői) feladatainak ellátásával azt a személyt bízhatja meg, aki:

- az adott járműkategóriára érvényes, legalább három éve szerzett vezetői engedéllyel és legalább egy év fejlesztési célú járművön szerzett tesztelési gyakorlattal,
- PÁV I. kategóriára vonatkozó alkalmassággal – vagy a járműfejlesztő által meghatározott, az elektronikus menetstabilizáló rendszerek nagy sebességű tesztelésére jogosító vezetési tréning eredményes elvégzését igazoló dokumentummal – és
- a járműfejlesztő autonóm járművek közúti tesztelésére vonatkozó oktatói programját sikeresen teljesítette, valamint a járműfejlesztő által adott, az adott járműre vonatkozó tesztvezetői feladatok ellátására vonatkozó írásbeli megbízással rendelkezik.



### 3. A fejlesztési célú autonóm járművek tesztvezetői képzésére vonatkozó feltételek

A képzésnek legalább az alábbi elméleti és gyakorlati témakörökre kell kiterjednie:

- a tesztelni kívánt fejlesztési célú autonóm jármű szerkezeti felépítése;
- a járműfejlesztő által meghatározott, a tesztelés során felmerülő lehetséges váratlan események;
- a vészhelyzetek megakadályozása, megoldása;
- a bekövetkezett rendkívüli események esetében szükséges intézkedések;
- a gépjárművezetői reakciókészség fejlesztése;
- a tesztekhez szükséges dokumentumok;
- a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról, forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről, a közúti közlekedés szabályairól, valamint a közúti közlekedési igazgatási feladatokról és a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló, fejlesztési célú járműveket érintő jogszabályi előírások ismerete.

### 4. A közúti forgalom elől elzárt területen és zárt tesztpályán végzett tesztre vonatkozó feltételek

A járműfejlesztőnek a teszteket minden körülmények között a közforgalom elől elzárt terület vagy tesztpálya üzemeltetője által meghatározott szabályok és utasítások betartásával kell végeznie.

### 5. A közúti forgalomban végzett tesztre vonatkozó feltételek

- 5.1. A tesztvezetőnek minden körülmények között képesnek kell lennie arra, hogy biztonságosan figyelemmel tudja kísérni a jármű működését, és másokat veszélyeztető meghibásodás vagy zavar esetében képes legyen haladéktalanul átvenni annak irányítását.
- 5.2. A tesztvezető – függetlenül attól, hogy a jármű kézi vagy automatikus üzemmódban működik-e – felel a jármű biztonságos működéséért.
- 5.3. A tesztvezetőnek ismernie és értenie kell a tesztelés alatt álló rendszereket, azok képességeit és korlátait, valamint képesnek kell lennie arra, hogy el tudja dönteni, mikor kell beavatkozni és átvenni a kézi irányítást.
- 5.4. A tesztvezetőnek a járműfejlesztő engedélyével kell rendelkeznie a feladat ellátásához.
- 5.5. A járműfejlesztőnek a tesztvezetőket illetően jól kidolgozott kockázatkezelési, folyamatkezelési és képzési eljárásokkal kell rendelkeznie, és biztosítania kell, hogy a tesztelést végzők a 2. pontban meghatározott feltételekkel rendelkezzenek.
- 5.6. A tesztvezetőnek figyelembe kell vennie a fejlesztési célú autonóm jármű közúti tesztelésére meghatározott szabályokat.
- 5.7. A tesztvezető járművezetői magatartására vonatkozó valamennyi hatályos jogszabályt abban az esetben is alkalmazni kell, ha a jármű automatikus üzemmódban működik.
- 5.8. A járműfejlesztőnek jól kidolgozott eljárásokat kell megalkotnia annak biztosítására, hogy a tesztvezetők megfelelően éberek legyenek feladataik ellátása folyamán, és ne legyenek fáradtak.”

2. melléklet a 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelethez

„17. melléklet a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

### 1. A fejlesztési célú autonóm járműre vonatkozó üzemeltetési és további műszaki feltételek

- 1.1. Bármely fejlesztési célú autonóm járművet közúton tesztelni kívánó járműfejlesztőnek biztosítania kell, hogy a tesztelés alatt álló jármű a közúti közlekedésre alkalmas – az újszerű technológiát képviselő jármű sajátosságait is figyelembe véve – állapotban legyen, továbbá azt a jogszabályoknak megfelelően használják, ideértve hangsúlyozottan a jármű környezetérzékelő berendezéseinek és kommunikációs rendszereinek fény és mikrohullámú rádióhullámok kibocsátására vonatkozó európai és ezen belül magyarországi használatára érvényes szabályait. A járműnek a teszt teljes időtartama alatt a biztonságos közlekedésre alkalmas

állapotban kell lennie, és közúti teszt esetén meg kell felelnie jelen rendeletben előírt üzemeltetési műszaki feltételeknek is.

- 1.2. A fejlesztési célú autonóm járművet közúton tesztelni kívánó járműfejlesztőnek biztosítania kell, hogy a jármű a közúti teszteket megelőzően – közforgalomtól elzárt utakon vagy zárt tesztpályákon történő – a járműfejlesztő által sikeresnek minősített teszten essen át. A közlekedésért felelős miniszter jogosult a tesztvizsgálaton történő részvételre, előzetes bejelentése alapján.
- 1.3. A járműfejlesztőnek kockázatelemzési eljárása keretében kell meghatározni azt, hogy mikor minősül a közforgalomtól elzárt utakon vagy zárt tesztpályán végzett tesztelés sikeres minősítésűnek ahhoz, hogy a közúti tesztelést az úthasználókra jelentett pluszkockázat nélkül lehessen elvégezni. A járműfejlesztőnek ennek megtörténtét megőrizhetően, nyomon követhetően és a közlekedésért felelős miniszter számára ellenőrizhetően dokumentálnia kell.
- 1.4. A fejlesztési célú autonóm jármű érzékelő és vezérlő rendszereinek megfelelően fejlettnak kell lennie ahhoz, hogy képes legyen biztonságosan reagálni valamennyi környezeti hatásra és úthasználóra, akivel vagy amivel a jármű a szóban forgó teszt elvégzése során találkozhat.
- 1.5. Minden fejlesztési célú autonóm jármű autonóm módban, közúton végzett tesztelését annak megkezdése előtt, a 2. pontban meghatározott tartalommal, elektronikus úton be kell jelenteni a közlekedésért felelős miniszter részére.
- 1.6. A közlekedésért felelős miniszter a közúton végzett tesztek sikerességének és biztonságos elvégzésének elősegítése érdekében, a járműfejlesztő kérelmére, előre megadott helyeken és időpontokban, a közlekedésért felelős miniszter ellenőrzésre rendszeresített járműveivel közreműködhet a tesztek lebonyolításában.

## 2. Bejelentőlap – minta

### Bejelentőlap

(fejlesztési célú autonóm jármű közúti forgalomban végzett tesztelésének bejelentése)

#### I. Általános adatok

A járműfejlesztő megnevezése: .....

A járműfejlesztő székhelyének címe: .....

A közutak megnevezése, ahol a fejlesztési célú autonóm jármű tesztelése folyik: .....

A járműfejlesztő részéről az adott jármű vezetésével (tesztvezetői feladataival) megbízott személy neve, elérhetőségei (mobiltelefonszám, e-mail-cím): .....

A teszt tervezett kezdete (dátum, óra, perc): .....

A teszt tervezett vége (dátum, óra, perc): .....

#### II. A fejlesztési célú autonóm jármű adatai

A jármű gyártmánya, típusa: .....

A jármű alvázszáma, vagy annak hiányában egyéb azonosítója: .....

A jármű forgalmi rendszáma: .....

A járművön tesztelni kívánt járműtulajdonságok általános megnevezése: .....

#### III. A járműfejlesztő nevében tett nyilatkozatok

A járműfejlesztő kijelenti, hogy a jármű vagy a vizsgált alkatrészek, részegységek megfelelően működnek, üzemképesek, a jármű biztonságos ahhoz, hogy a szükséges vizsgálati tevékenység elvégezhető legyen. A jármű rendelkezik olyan mechanikus vagy elektronikus rendszerrel, ami könnyen hozzáférhető a tesztvezető számára, és minden körülmények között engedélyezi a jármű feletti irányítás haladéktalan átvételét, valamint a jármű megjeleníti a fülkén belül az autonóm üzemmód feloldódását és be- vagy kikapcsolt állapotát.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy a jármű rendszerei képesek biztonsági figyelmeztetést adni a tesztvezetője számára, ha műszaki hibát észlelnek.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy a jármű rendelkezik mellékletben meghatározott üzemképes adatrögzítő egységgel.

A járműfejlesztő kijelenti, hogy a jármű a bejelentésben szereplő tesztútvonalakat nem hagyja el, amennyiben a járműnek el kell hagynia a bejelentett tesztútvonalat, és nem állítható vissza nem autonóm üzemmódba, abban az esetben a helyszínre szállítva mozgatja a járművet. Az autonóm üzemmód funkcióval bíró jármű nem közlekedik a jóváhagyott útvonalon kívül autonóm üzemmódban.

Kelt: .....

.....  
a járműfejlesztő által a bejelentés  
megtételére felhatalmazott neve

### 3. A fejlesztési célú autonóm jármű tesztelési adatainak elektronikus rögzítése

- 3.1. A tesztelés alatt álló fejlesztési célú autonóm járműveket adatrögzítő eszközzel kell ellátni. Az adatrögzítő rendszernek képesnek kell lennie az autonóm funkciókhoz társuló érzékelő és vezérlő rendszerekből származó, valamint a jármű mozgásával kapcsolatos digitális jelek rögzítésére. Az adatrögzítő berendezésnek továbbá képesnek kell lennie arra, hogy közúti baleset esetén az események rekonstruálhatók legyenek.
- 3.2. Az adatrögzítő berendezésnek legalább a következő információk rögzítésére kell alkalmasnak lennie (lehetőség szerint 10 Hz vagy ennél nagyobb gyakorisággal):
  - tesztvezető neve;
  - kézi vagy automatikus üzemmódban működik-e a jármű;
  - a jármű sebessége;
  - a jármű GPS-koordinátái;
  - a jármű világító és fényjelző berendezéseinek működése;
  - a jármű hangjelző berendezésének használata (kürt, megkülönböztető jelzés).
- 3.3. Az adatokat a teszt befejezésétől számított 72 óráig biztonságosan kell tárolni, és kérésre valamennyi rendelkezésre álló adatot meg kell küldeni az illetékes hatóságoknak, ideértve a tesztek során esetlegesen készült video- és hangfelvételeket is. A járműfejlesztőnek teljes mértékben együtt kell működnie az illetékes hatóságokkal és a közlekedésért felelős miniszterrel. A rögzített adatoknak biztosítania kell annak megállapíthatóságát, hogy ki vagy mi és hogyan irányította a járművet valamely közúti baleset bekövetkezésének idején. Közúti baleset esetén a baleset előtti 24 óra és a balesetet követő 1 óra valamennyi rendelkezésre álló adatát a baleset dátumától számítva három évig kell tárolni.
- 3.4. Amennyiben az adatok olvasásához egyedi szoftver szükséges, a hatóságok számára a járműfejlesztőnek díjtalanul kell biztosítania az adattároló kiolvasásához és értékeléséhez szükséges szoftvert.

### 4. Az automatikus és kézi üzemmód közötti átváltás

- A kézi irányítás és az automatikus irányítás közötti üzemmódváltó rendszerrel szemben támasztott követelmények:
- működése legyen könnyen és világosan érthető a tesztvezető számára;
  - a tesztvezető folyamatosan és egyértelműen észlelhesse, hogy a jármű automata vagy kézi üzemmódban működik-e;
  - a tesztvezető meghibásodás vagy működési zavar esetén azonnal megfelelően látható és hallható figyelmeztetést kapjon;
  - a tesztvezető szükség esetén haladéktalanul és könnyen vissza tudja venni az irányítást a jármű felett.

### 5. Meghibásodás jelzése

- 5.1. A fejlesztési célú autonóm járművek automatizált vezetési rendszereinek tesztelése során jelentkező üzemzavarra vagy meghibásodásra a tesztvezetőt hangjelzéssel kell figyelmeztetni, amelyet vizuális jelzés is kísér.
- 5.2. A fejlesztési célú autonóm járművek automatizált fékezési és kormányzási rendszerét úgy kell tervezni, hogy meghibásodás esetén a járművet szabályozott módon kézi irányítással lehessen fékezni, illetve kormányozni.

## **6. A fejlesztési célú autonóm járművek automatizált vezetési rendszereinek működését biztosító szoftverekre vonatkozó feltételek**

- 6.1. Valamennyi szoftvert és frissítést a járműfejlesztő által meghatározott, széles körű és jól dokumentált tesztelésnek kell alávetni.
- 6.2. A közúti forgalomban végzett tesztelés előtt a szoftverek tesztelését a következő szintek szerint és sorrendben kell vizsgálni:
  - szimuláció;
  - tesztpad;
  - zárt tesztpálya vagy közforgalom elől elzárt út (a tesztelt szoftver jellegétől függően).
- 6.3. Kizárólag a fenti eredményes tesztelést követően lehet a közúti forgalomban részt venni.
- 6.4. A tesztelendő járműveken található szoftververziók azonosítóit és azok telepítési időpontjait megfelelő módon kell dokumentálni és nyilvántartani.

## **7. Felelősségbiztosítás**

Valamennyi fejlesztési célú autonóm jármű esetében a tesztelés teljes idejére kötelező a teljes körű felelősségbiztosítás megléte.

## **8. Helyzetjelentések, beszámolók**

A közlekedésért felelős miniszter számára a tesztelés során szerzett eredményekről, tapasztalatokról és a közlekedés biztonságát veszélyeztető hiányosságokról legalább hat hónaponként (vagy a hatóság által meghatározottak szerint) egyszerűsített statisztikai adatokat tartalmazó beszámolót kell benyújtania a járműfejlesztőnek.

## **9. Kiberbiztonság**

- 9.1. A járműfejlesztőnek biztosítania kell, hogy valamennyi fejlesztési célú autonóm jármű prototípus automatizált vezérlése és egyéb járműrendszere megfelelő beépített biztonsági szinttel rendelkezzen a jogosulatlan hozzáféréstől adódó kockázat kezelése érdekében.
- 9.2. A járműfejlesztő az elvárható legjobb minőségben alkalmazza a biztonságkritikus járműipari rendszerek fejlesztésére vonatkozó szabványokat és technológiákat."

3. melléklet a 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelethez

„18. melléklet a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

## **A fejlesztési célú járművek besorolási szintjei (részletesen)**

### **I. „fejlesztési célú nem autonóm jármű”**

0-szint: *Nem automatizált*

A gépjárművezető folyamatos felügyelete minden, a jármű környezetében levő forgalmi körülményre vonatkozóan.

1-szint: *Vezetőt segítő rendszer(ek)*

A beépített rendszerek mind kormányzási, mind dinamikus haladási műveletekbe való beavatkozással támogatják a gépjárművezető tevékenységét, de annak műveletei felülírják e rendszerek hatását.

### **II. „részben automatizált működések fejlesztésére szolgáló fejlesztési célú jármű”**

2-szint: *Részleges automatizálás*

Egy vagy több vezetési módban, egy vagy több vezetőtámogató rendszer mind a kormányzás, mind a gyorsítás/lassítás műveleteiben a vezetői környezet információi használatával, automatikusan hajt végre vezetői feladatokat, azzal az elvárással, hogy a gépjárművezető képes elvégezni az összes többi dinamikus vezetési feladatot.

3-szint: *Feltételes automatizálás*

A vezetési módban az automatizált vezetési rendszer minden szempontból ellátja a dinamikus vezetési feladatokat, azzal az elvárással, hogy az minden időpillanatban képes megfelelően reagálni a gépjárművezetői szándékra, beavatkozásra.

4-szint: *Magas szintű automatizálás*

A vezetési módban az automatizált vezetési rendszer minden szempontból ellátja a dinamikus vezetési feladatokat, akkor is, ha az ember nem reagál megfelelően egy beavatkozási igényre.

### **III. „teljesen automatizált működések fejlesztésére szolgáló fejlesztési célú jármű”**

5-szint: *Teljes automatizálás*

A „teljes üzemidejű” automatikus vezetési rendszer minden szempontból ellátja a dinamikus vezetési feladatokat, minden, az útra és a környezeti feltételekre vonatkozó információ kezelésével, amint egy gépjárművezető tenné.”

## IX. Határozatok Tára

### A köztársasági elnök 132/2017. (IV. 12.) KE határozata bírói felmentésről

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 90. §-a alapján – az Országos Bírósági Hivatal elnökének javaslatára – lemondására tekintettel *dr. Török Katalin Enikőt* 2017. június 30-ai hatállyal bírói tisztségéből felmentem.

Budapest, 2017. április 3.

*Áder János* s. k.,  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: IV-4/01740-2/2017.

---

### A köztársasági elnök 133/2017. (IV. 12.) KE határozata bírói felmentésről

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 90. §-a alapján – az Országos Bírósági Hivatal elnökének javaslatára – nyugállományba helyezés iránti kérelmére tekintettel *dr. Kiss Sándort* 2017. szeptember 30-ai hatállyal bírói tisztségéből felmentem.

Budapest, 2017. április 3.

*Áder János* s. k.,  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: IV-4/01740-3/2017.

---

### A köztársasági elnök 134/2017. (IV. 12.) KE határozata bírói kinevezésről

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírósági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Boda János Pétert* 2017. április 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2017. április 3.

*Áder János* s. k.,  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: IV-4/01740-4/2017.

---

**A köztársasági elnök 135/2017. (IV. 12.) KE határozata  
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Pesti Brigittát* 2017. április 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2017. április 3.

*Áder János s. k.,*  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: IV-4/01740-5/2017.

---

**A köztársasági elnök 136/2017. (IV. 12.) KE határozata  
bírói kinevezésről**

Az Alaptörvény 9. cikk (3) bekezdés k) pontja, valamint a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 3. § (2) bekezdése alapján – az Országos Bírószági Hivatal elnökének javaslatára – *dr. Zsigó Pált* 2017. április 15. napjától határozatlan időtartamra bírónak kinevezem.

Budapest, 2017. április 3.

*Áder János s. k.,*  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: IV-4/01740-6/2017.

---

**A Kormány 1214/2017. (IV. 12.) Korm. határozata  
a karitatív tevékenységet folytató szervezetek tömeges bevándorlással összefüggő tevékenységének  
támogatásához szükséges 2017. évi források biztosításáról**

1. A Kormány egyetért azzal, hogy a tömeges bevándorlással összefüggően végzett feladatok ellátásához, jelen határozat hatálybalépésének napján a Karitatív Tanács megalakításáról és működésének részletes szabályairól szóló 65/2000. (V. 9.) Korm. rendelet alapján a Karitatív Tanács állandó tagjai (a továbbiakban: Szervezetek) számára támogatást kell biztosítani, ennek érdekében
  - a) felhívja a nemzetgazdasági minisztert, hogy készítsen előterjesztést a Szervezetek támogatásához szükséges – első ütemben szervezetenként 50 millió forint – összesen 300,0 millió forint forrásnak a Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény 1. melléklet XX. Emberi Erőforrások Minisztériuma fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 16. Szociális szolgáltatások és egyéb szociális feladatok támogatása alcím, 9. Karitatív Tanács tagjai által koordinált feladatok jogcímcsoport javára történő biztosításáról;

*Felelős:* nemzetgazdasági miniszter

*Határidő:* azonnal

- b) felhívja az emberi erőforrások miniszterét, hogy az a) alpontban meghatározott támogatás felhasználását kövesse nyomon, és szükség esetén gondoskodjon a támogatási összeg felülvizsgálatáról.
- Felelős:* emberi erőforrások minisztere  
*Határidő:* 2017. október 31.
2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

---

**A Kormány 1215/2017. (IV. 12.) Korm. határozata  
Magyarország Kormánya és az Oroszországi Föderáció Kormánya közötti nukleáris energia békés célú felhasználása terén folytatandó együttműködésről szóló Egyezményt kihirdető 2014. évi II. törvény szerinti egyes feladatok végrehajtásáról**

A Kormány

- áttekintette a Magyarország Kormánya és az Oroszországi Föderáció Kormánya közötti nukleáris energia békés célú felhasználása terén folytatandó együttműködésről szóló Egyezményt kihirdetéséről szóló 2014. évi II. törvénnyel kihirdetett Egyezményben (a továbbiakban: Egyezmény) a Magyar Kormány által vállalt kötelezettségeket;
- elvi éllel egyetért azzal, hogy az Egyezmény 6. cikk (2) és (13) pontjaiban vállaltakkal összhangban a Paksi Atomerőmű kapacitásának fenntartásával kapcsolatos beruházás (a továbbiakban: Paks II. beruházás) Tervezési, Beszerzési és Kivitelezési Szerződése (a továbbiakban: EPC Szerződés) szerinti Telephely legkésőbb az EPC Szerződésben rögzített határidőig átadásra kerüljön az Egyezmény szerinti Magyar Kijelölt Szervezet, az MVM Paks II. Atomerőmű Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MVM Paks II. Zrt.) részére;
- felhívja a Miniszterelnökséget vezető minisztert és a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a Paks II. beruházás megvalósítására kijelölt, jelenleg az MVM Paksi Atomerőmű Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MVM Paksi Atomerőmű Zrt.) tulajdonát képező 8803/16 helyrajzi számú telek az Egyezmény szerint előkészített állapotban adásvétel jogcímén könyv szerinti értéken kerüljön átadásra az Egyezmény szerinti Magyar Kijelölt Szervezet, az MVM Paks II. Zrt. részére;  
*Felelős:* Miniszterelnökséget vezető miniszter  
nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* azonnal
- felhívja a Miniszterelnökséget vezető minisztert és a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy tegyék meg a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. és az MVM Paks II. Zrt. működjön együtt annak megvizsgálásában, hogy az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. tulajdonát képező további telkek mely részei érintettek még az EPC Szerződés által, illetve ezen telekrészek vonatkozásában dolgozzák ki az azok átadására irányuló megállapodás feltételeit.  
*Felelős:* Miniszterelnökséget vezető miniszter  
nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* azonnal

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök



**A Kormány 1216/2017. (IV. 12.) Korm. határozata  
a Magyarország Kormánya és a Zöld-foki Köztársaság Kormánya közötti oktatási és kulturális  
együttműködési egyezmény szövegének végleges megállapítására adott felhatalmazásról**

A Kormány

1. egyetért a Magyarország Kormánya és a Zöld-foki Köztársaság Kormánya közötti oktatási és kulturális együttműködési egyezmény (a továbbiakban: Egyezmény) bemutatott szövegével;
2. felhatalmazza az emberi erőforrások miniszterét vagy az általa kijelölt személyt az Egyezmény bemutatott szövegének – a jóváhagyás fenntartásával történő – végleges megállapítására;
3. felhívja a külgazdasági és külügyminisztert, hogy az Egyezmény szövege végleges megállapításához szükséges meghatalmazási okiratot adja ki;
4. jóváhagyja az Egyezmény kihirdetéséről szóló kormányrendelet tervezetét, és elrendeli az Egyezmény szövegének végleges megállapítását követően annak a Magyar Közlönyben történő kihirdetését.

*Orbán Viktor* s. k.,  
miniszterelnök

**A Kormány 1217/2017. (IV. 12.) Korm. határozata  
a rendkívüli kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból történő előirányzat-átcsoportosításról**

A Kormány az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 21. § (1) bekezdésében biztosított jogkörében 9000,0 millió forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el elszámolási, a fel nem használt rész tekintetében visszatérítési kötelezettséggel a Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 1. melléklet XX. Emberi Erőforrások Minisztériuma fejezet, 11. Közgyűjtemények cím javára, a Kvtv. 1. melléklet XI. Miniszterelnökség fejezet, 32. Központi kezelésű előirányzatok cím, 1. Rendkívüli kormányzati intézkedések alcím terhére az 1. melléklet szerint.

Az átcsoportosítás tekintetében

*Felelős:* nemzetgazdasági miniszter  
*Határidő:* azonnal

Az elszámolás és visszatérítési kötelezettség tekintetében

*Felelős:* emberi erőforrások minisztere  
*Határidő:* 2018. december 31.

*Orbán Viktor* s. k.,  
miniszterelnök



A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Köves Béla ügyvezető.