



## Tartalomjegyzék

243/2010. (X. 5.) Korm. rendelet	A vis maior tartalék felhasználásának részletes szabályairól szóló 8/2010. (I. 28.) Korm. rendelet módosításáról, valamint az államháztartás működési rendjéről szóló 292/2009. (XII. 19.) Korm. rendelet módosításáról	23280
244/2010. (X. 5.) Korm. rendelet	A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet, valamint a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosításáról	23284
15/2010. (X. 5.) HM rendelet	A hivatásos és szerződéses katonák, a honvédségi közalkalmazottak egyes pénzbeli szociális juttatásairól szóló 11/2009. (VII. 10.) HM rendelet és a Honvédelmi Minisztérium által nyújtott lakhatási támogatásokról szóló 19/2009. (XII. 29.) HM rendelet módosításáról	23286
13/2010. (X. 5.) NFM rendelet	A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről	23287
235/2010. (X. 5.) KE határozat	A Gazdasági Versenyhivatal Versenytanácsa tagjainak kinevezéséről	23298
1201/2010. (X. 5.) Korm. határozat	A 2010. május–június hónapokban kihirdetett veszélyhelyzetekhez kapcsolódó 1148/2010. (VII. 8.) Korm. határozat végrehajtásáról és a keletkezett károk forrásigényéről, valamint a katasztrófavédelmi kérdésekhez kapcsolódó 1111/2010. (V. 6.) Korm. határozat módosításáról	23298
1202/2010. (X. 5.) Korm. határozat	A MALÉV Magyar Légiközlekedési Zrt. tőkerendezése céljából történő költségvetési fejezetek közötti előirányzat-átcsoportosításról	23301
1203/2010. (X. 5.) Korm. határozat	A debreceni Nagyerdei Labdarúgó Stadion rekonstrukciójával kapcsolatos feladatokról	23302
1204/2010. (X. 5.) Korm. határozat	A labdarúgás sportág utánpótlás-nevelési programjával összefüggő állami szerepvállalásról	23303
1205/2010. (X. 5.) Korm. határozat	Az egyes nemzetközi pénzügyi intézményeknél a Magyar Köztársaságot képviselő kormányzótanácsi tagok felmentéséről, valamint új kormányzótanácsi tagok kinevezéséről	23304
91/2010. (X. 5.) ME határozat	A Magyar Köztársaság és a Bahreini Királyság között a kettős adóztatás elkerüléséről és az adóztatás kijátszásának megakadályozásáról a jövedelem- és a vagyonadók területén tárgyú Egyezmény létrehozására adott felhatalmazásról	23305

### III. Kormányrendeletek

**A Kormány 243/2010. (X. 5.) Korm. rendelete  
a vis maior tartalék felhasználásának részletes szabályairól szóló  
8/2010. (I. 28.) Korm. rendelet módosításáról, valamint az államháztartás működési rendjéről szóló  
292/2009. (XII. 19.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány az 1–5. § tekintetében a Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló 2009. évi CXXX. törvény 91. § (1) bekezdésének d) pontjában kapott felhatalmazás alapján,  
a 6. § tekintetében az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 124. § (2) bekezdés a)–d), f)–g), i), k), m)–n), p)–r), u)–x), zs)–zsa), zsd)–zse), továbbá zsh)–zsk) pontjában kapott felhatalmazás alapján,  
az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következő rendeletet alkotja:

- 1. §** (1) A vis maior tartalék felhasználásának részletes szabályairól szóló 8/2010. (I. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 3. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(5) Az (1) bekezdés a) pontja szerinti esetben a miniszter a bejelentést követően haladéktalanul megkeresi az illetékes megyei katasztrófavédelmi igazgatóságot, illetve a Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóságot (a továbbiakban: Katasztrófavédelmi Igazgatóság), amely 5 munkanapon belül a 2. melléklet szerinti adatlapon – elektronikusan az ebr42 rendszerben – köteles tájékoztatást nyújtani a bejelentés valódiságáról, a vis maior esemény jellegéről, a védekezési munkálatok szükségességéről. Ennek igazolására a Katasztrófavédelmi Igazgatóság helyszíni ellenőrzést is folytat.”
- (2) Az R1. 3. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(6) A bejelentést követően haladéktalanul – legkésőbb 20 munkanapon belül – a Kormány általános hatáskörű területi államigazgatási szerve által kinevezett és koordinált, legalább 2 fős bizottság helyszíni vizsgálatot végez (a továbbiakban: előzetes helyszíni vizsgálat). Az előzetes helyszíni vizsgálatban részt vesz a Kormány általános hatáskörű területi államigazgatási szerve, a Katasztrófavédelmi Igazgatóság, továbbá a Kormány általános hatáskörű területi államigazgatási szerve felkérése alapján:  
a) ár-, illetve belvíz elleni védekezés esetében a területileg illetékes környezetvédelmi és vízügyi igazgatóság,  
b) utakban, kompokban, hidakban keletkezett károk esetében a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ képviselője.”
- (3) Az R1. 3. § (9) és (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek, egyben a 3. § a) követő (11) bekezdéssel egészül ki:  
„(9) Támogatás – pince-, illetve partfalomlás, valamint földcsuszamlás kivételével – csak a káresemény bekövetkezését megelőző állapot visszaállítására igényelhető. Nem igényelhető támogatás a vis maior keretből az elmaradt felújításból, karbantartásból eredő, korábban megelőzhető károk helyreállítására, új beruházásra, fejlesztésre, illetve felújítási előirányzatok pótlására, a (10) bekezdésben foglaltak kivételével.  
(10) Amennyiben a vis maior esemény következtében a kötelező önkormányzati feladatot szolgáló épület összedől, vagy helyreállíthatatlanul károsodik, a miniszter javaslatára, a káreseményhez kapcsolódó közfeladatokért felelős fejezetet irányító szerv előzetes szakmai véleménye alapján a Kormány dönt a támogatás felhasználásáról új, a káreseményt megelőző funkciót betöltő beruházás megvalósítása érdekében. Ez esetben a támogatás folyósítása a 7. § (2) bekezdésében foglaltak alapján történik.  
(11) A települést ért különösen súlyos természeti csapás esetében, amelynek következtében a lakóépületek jelentős része életveszélyessé vált, illetve helyre nem állítható, kivételesen a támogatás a lakosság egyszeri, rendkívüli szociális támogatására is kiterjedhet. A lakossági támogatás a szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló 1993. évi III. törvényben előírt eljárási szabályokkal egyezően az önkormányzati kötelezettségből eredő kiadások (átmeneti segély nyújtása a létfenntartást veszélyeztető rendkívüli élethelyzetbe került személyek részére az életveszély megszüntetéséhez) részbeni vagy teljes megtérítését jelenti. Ez a támogatás a kárt szenvedett lakosok biztonságát szolgálja, az ingatlan helyreállításának vagy újjáépítésének fedezetét nem tartalmazza. A támogatás előleg formájában is folyósítható a 7. § (3) bekezdésben részletezett eljárás szerint.”

- 2. §** (1) Az R1. 4. § (1) és (2) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(1) Az önkormányzat, illetve a többcélú kistérségi társulás az 5. melléklet szerinti adatlapon rögzített támogatási kérelmét – a (3) bekezdés szerinti kötelező melléletek becsatolásával – a 3. § (4) bekezdése szerinti bejelentést követő 22 munkanapon belül köteles benyújtani papír alapon egy eredeti és három másolati példányban a Magyar Államkincstár területileg illetékes szervének (a továbbiakban: Igazgatóság), továbbá egy másolati példányban a Kormány általános hatáskörű területi államigazgatási szervének. A benyújtási határidő meghosszabbítására nincs lehetőség, annak elmulasztása jogvesztő.
- (2) A kérelemben meg kell határozni a védekezés, illetve helyreállítás kezdési és befejezési határidejét. Az Igazgatóság megvizsgálja a kérelmet, és hiányosság észlelése esetén az Áht. 64/B. § (3) bekezdése alapján az önkormányzatot, többcélú kistérségi társulást hiánypótlásra szólítja fel. A hiány pótlásáról a felszólítás kézhezvételétől számított 5 munkanapon belül – elektronikusan és papír alapon is – gondoskodni kell az Igazgatóság és a Kormány általános hatáskörű területi államigazgatási szerve felé. Amennyiben az önkormányzat a hiánypótlásnak a megadott határidőn belül nem tesz eleget, vagy nem megfelelően teljesíti azt, az Igazgatóság a támogatási igényt nem továbbítja, és erről tájékoztatja a minisztert és a kérelmet benyújtót. Az Igazgatóság a pályázatokat papír alapon egy eredeti és két másolati példányban részletes véleményének egyidejű csatolásával küldi meg a miniszter részére.”
- (2) Az R1. 4. § (3) bekezdés következő ce) alponttal egészül ki:
- [(3) A támogatási kérelem kötelező melléletei:*
- c) a képviselő-testület, illetve társulási tanács határozata arról, hogy]*
- „ce) vállalja a károsodott ingatlanok költséghatékonyság és a megvalósíthatóság szempontjaira tekintettel történő helyreállítását;”
- (3) Az R1. 4. § (5) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(5) Ár- és belvíz-védekezési költségek elszámolásával kapcsolatos kérelmek esetén – kizárólag a védekezési költségek vonatkozásában – a (3) bekezdés b), ca), cb), cd), ce), d), e) és i) pontjában megjelölt dokumentumok csatolása nem kötelező.”
- 3. §** Az R1. 5. § (6) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- [(6) A költségek között nem számolhatók el]*
- „c) a fejlesztések, a 3. § (10) bekezdésben foglaltak kivételével,”
- 4. §** Az R1. 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
- „7. § (1) A támogatási igényekről – a Kormány általános hatáskörű területi államigazgatási szerve 6. § szerinti véleményének figyelembevételével – a kéreseményhez kapcsolódó közfeladatokért felelős fejezetet irányító szervnek megküldött pályázati dokumentációval kapcsolatos szakmai vélemények és javaslatok minisztériumnak történő megküldését követően a miniszter dönt. A támogatói okiratban megfogalmazott miniszteri döntés elkülönítetten tartalmazza:
- a) a támogatással elismert számlával igazolt védekezési költségekhez, illetve
- b) a szakértői véleménnyel alátámasztott helyreállítási költségekhez
- biztosított támogatás összegét és a támogatás mértékét. Az utalványozás és az előirányzat módosításának alapküldetése az a) pontban meghatározott esetben, illetve előlegigényről a miniszteri döntésről készült feljegyzés, a b) pontban meghatározott esetben a teljesítésarányosan folyósítandó összegről a Kincstár által megküldött leírási igény.
- (2) A miniszteri döntést követően a védekezési költségekhez kapcsolódó támogatásokat a minisztérium – az (1) bekezdés szerinti feljegyzésen alapuló – utalványozása alapján a Kincstár folyósítja. A helyreállítási költségek jóváhagyott támogatás az Igazgatósághoz benyújtott, a teljesítést igazoló számla vagy egyéb teljesítést igazoló dokumentum alapján – a (3) bekezdés szerinti előleg igénybevétele esetén az előleg felhasználásával történő elszámolást követően – vehető igénybe. A támogatott önkormányzat, többcélú kistérségi társulás (a továbbiakban: Támogatott) az elszámoláshoz benyújtandó számla vagy egyéb teljesítést igazoló dokumentum eredeti példányán – sokszorosítás előtt – az ebr42 rendszerben a támogatási igényhez tartozó igénylésazonosítót feltünteti. A helyreállításhoz kapcsolódó támogatást a Kincstár folyósítja azzal, hogy
- a) a Támogatott az általa igazolt és hitelesített számlákat, egyéb teljesítést igazoló dokumentumokat másolatban az Igazgatósághoz nyújtja be,

- b) az Igazgatóság a benyújtott számlák és a támogatásigénylések adatait a benyújtástól számított 5 munkanapon belül ellenőrzi, ezt követően a miniszternél kezdeményezi a számla összege és a támogatási mérték figyelembevételével meghatározott összegű támogatások utalványozását,
- c) a Kincstár a minisztérium utalványozása alapján teljesíti a támogatás Támogatott számlájára történő utalását,
- d) a támogatás lehívására a miniszteri döntést követő 12 hónapon belül benyújtott számlák esetében van lehetőség.
- A 3. § (10) bekezdés szerinti esetben a támogatás felhasználásának végső határidejét a Kormány határozza meg.
- (3) Különösen súlyos természeti, a település nagyobb részét érintő károk (pl. földrengés, árvíz, lakott területen belüli nagy kiterjedésű belvíz, tornádó, tűzvész, robbanás, pince-, vagy partfalomlás, földcsuszamlás) mérséklésére a védekezési, helyreállítási támogatás részben, előleg formájában azonnali segítségnyújtásként is folyósítható a miniszter előzetes döntésével, a Kincstár felé történő utalványozással, a kedvezményezett terhelő elszámolási kötelezettséggel. A helyreállításhoz kapcsolódó előleg a jelzett helyreállítási költségek legfeljebb 15%-ának megfelelő összeg lehet, amellyel az első teljesítésarányos kifizetésig kell elszámolni. A védekezési költségekhez kapcsolódó előleg a jelzett védekezési költségek legfeljebb 50%-ának megfelelő összeg lehet.
- (4) A Támogatott a támogatás felhasználásáról – a befejezési határidőt követő 22 munkanapon belül, de legkésőbb a miniszteri döntést követő 12 hónapon belül, a 3. § (10) bekezdés szerinti esetben a Kormány által meghatározott időpontig – a 6. melléklet szerinti adatlapok, továbbá a következő hiteles bizonylatok:
- a) a helyreállításhoz, illetve védekezéshez kapcsolódó Támogatott nevére és címére kiállított számlák, számlát helyettesítő egyéb bizonylatok, az elvégzett munkatételeket tartalmazó számlarészletezők Támogatott által hitelesített másolatai,
- b) a helyreállításhoz, illetve védekezéshez kapcsolódó személyi jellegű ráfordítások esetén a bér és járulékok kifizetését igazoló bizonylatok, munkanapló, jelenléti ív hitelesített másolata,
- c) a helyreállításhoz, illetve védekezéshez kapcsolódó saját kivitelezésben végzett helyreállítás esetén belső bizonylat és kimutatás hitelesített másolata a felmerült költségekről (pl. géphasználat, üzemanyag),
- d) a helyreállításhoz, illetve a védekezéshez kapcsolódó vállalkozói szerződések, megbízási szerződések, megrendelők, árajánlatok hitelesített másolata,
- e) a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv hitelesített másolata (építéssel történő helyreállítás esetén),
- f) építmény helyreállításához nem kapcsolódó vis maior esemény esetén teljesítés igazolás hitelesített másolata a munka teljesítéséről,
- g) építési napló hitelesített másolata (építéssel történő helyreállítás esetén),
- h) bankbizonylatok hitelesített másolata az egyéb forrásból kapott támogatás összegéről,
- i) készpénzes fizetés esetén kinyomtatott pénztárnapló, illetve a bankszámlakivonat hitelesített másolata a pénzfelvételekről, valamint a bevételi és kiadási pénztárbizonylat hitelesített másolata,
- j) kinyomtatott banknapló és főkönyvi kivonat hitelesített másolata a kapott támogatás, a számlák, valamint azok kiegyenlítésének lekönyveléséről,
- k) tárgyi eszköz katon hitelesített másolata építmény esetén,
- l) helyreállítás/védekezés befejezése utáni fotódokumentáció (elektronikusan cd-n vagy színes nyomtatásként),
- m) biztosítással, kártérítéssel kapcsolatos dokumentumok hitelesített másolatai (amennyiben az igénylés során nem csatolta, illetve az igénylés benyújtása óta új körülmények merültek fel),
- n) a közbeszerzési törvény hatálya alá tartozó beszerzések esetében az eljárás lefolytatását igazoló iratok hitelesített másolata, továbbá
- o) az építési engedély köteles helyreállítások esetén az építési engedély és használatbavételi engedély hitelesített másolatának becsatolásával köteles az Igazgatóság és a Kormány általános hatáskörű területi államigazgatási szerve felé – papír alapon és a 6. melléklet tekintetében elektronikus úton is az ebr42 rendszerben – elszámolni.
- (5) A Kormány általános hatáskörű területi államigazgatási szervének képviselője és a Katasztrófavédelmi Igazgatóság képviselője a helyreállítás során annak befejezéséig a támogatás felhasználását a helyszínen ellenőrizheti.
- (6) Helyreállítás esetében az elszámolás elfogadását megelőzően a Kormány általános hatáskörű területi államigazgatási szerve, a káresemény jellegétől függően a Katasztrófavédelmi Igazgatóság, területileg illetékes környezetvédelmi és vízügyi igazgatóság, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ és a településfejlesztésért és településrendezésért felelős miniszter által kinevezett szakértői bizottság képviselőiből álló bizottság a helyszínen ellenőrzést folytat, melyről – intézkedési javaslatok megtételével – 5 munkanapon belül értesíti az Igazgatóságot.
- (7) Az elszámolásokról, illetve az esetleges visszafizetési kötelezettség előírásáról az Igazgatóság dönt, amelyről értesíti a Támogatottat és a minisztert. Az Igazgatóság ellenőrzi az esetleges visszafizetési kötelezettség teljesítését.

(8) Amennyiben a Támogatott a támogatást vagy annak egy részét jogtalanul vette igénybe, azt nem a megjelölt feladatra használta fel, vagy a munka a tervezettnél alacsonyabb összköltséggel valósult meg, akkor a támogatásról vagy meghatározott részéről haladéktalanul köteles lemondani, és a támogatást a központi költségvetés javára visszafizetni. A jogtalanul igénybe vett összeg után a Támogatott a jegybanki alapkamat kétszeresének megfelelő mértékű kamatot fizet a jogtalan igénybevétel napjától a visszafizetés napjáig.

(9) A támogatás felhasználását a minisztérium, továbbá jogszabályban erre feljogosított egyéb szervek ellenőrizhetik."

**5. §** Az R1. a következő 8/A. §-sal egészül ki:

„8/A. § (1) E rendeletnek a vis maior tartalék felhasználásának részletes szabályairól szóló 8/2010. (I. 28.) Korm. rendelet módosításáról, valamint az államháztartás működési rendjéről szóló 292/2009. (XII. 19.) Korm. rendelet módosításáról készült 243/2010. (X. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Módosító Rendelet) 2. § (1) és (2) bekezdésével megállapított 4. § (1) és (2) bekezdése, valamint a 4. §-ával megállapított 7. § (1) bekezdésében szereplő „a káreseményhez kapcsolódó közfeladatokért felelős fejezetet irányító szervnek megküldött pályázati dokumentációval kapcsolatos szakmai vélemények és javaslatok minisztériumnak történő megküldését követően” szövegrész kivételével az e szakasszal együtt hatályba lépő rendelkezéseket a folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

(2) E rendeletnek a Módosító Rendelet 2. § (1) és (2) bekezdésével megállapított 4. § (1) és (2) bekezdését, valamint a 4. §-ával megállapított 7. § (1) bekezdésében szereplő „a káreseményhez kapcsolódó közfeladatokért felelős fejezetet irányító szervnek megküldött pályázati dokumentációval kapcsolatos szakmai vélemények és javaslatok minisztériumnak történő megküldését követően” szövegrészt az e szakasz hatálybalépését követően benyújtott vis maior pályázatoknál kell alkalmazni.”

**6. §** Az államháztartás működési rendjéről szóló 292/2009. (XII. 19.) Korm. rendelet 62. § (11) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(11) A helyi önkormányzatot megillető fejlesztési feladatok támogatásának, vis maior tartalék támogatásoknak, valamint címzett és céltámogatásoknak törvényben, illetve közleményben megállapított tárgyévi eredeti előirányzatát év közben módosítani kell, ha

- a) az önkormányzat előző években fel nem használt előirányzatrészt igényel a költségvetésből,
- b) az önkormányzat tárgyévi előirányzatáról lemond,
- c) az önkormányzat az a) pont alapján felhasznált maradványt év közben visszafizeti,
- d) törvényi felhatalmazás alapján tárgyévi eredeti előirányzat kerül elvonásra,
- e) az önkormányzat év közben – a tárgyévre vonatkozóan – új vagy többlettámogatásban részesül. Amennyiben vis maior tartalék esetén a támogatásból a tárgyévben csak részfolyósításra kerül sor – előleg vagy teljesítésarányos kifizetés formájában – úgy az előirányzat a folyósított összeggel módosul.”

- 7. §**
- (1) Ez a rendelet a kihirdetést követő harmadik napon lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.
  - (2) Az R1. 4. § (3) bekezdés g) pontjában és 2. mellékletében „a Védelmi Igazgatóság” szövegrész helyébe „a Katasztrófavédelmi Igazgatóság” szöveg lép.
  - (3) Az R1. 3. mellékletében a „Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság” szövegrész helyébe a „Katasztrófavédelmi Igazgatóság” szöveg lép.
  - (4) Az R1. 5. mellékletében az „Államigazgatási Hivatal” szövegrész helyébe a „A Kormány általános hatáskörű területi államigazgatási szerve” szöveg lép.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

**A Kormány 244/2010. (X. 5.) Korm. rendelete  
a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló  
89/1988. (XII. 20.) MT rendelet, valamint a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti  
közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről,  
valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló  
156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 5. és 15. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet (a továbbiakban: R.) 21. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(4) Az Európai Unió más tagállamában bejegyzett járművel a Magyar Köztársaság területén kabotázsként végzett közúti áruszállítási tevékenység – kivéve, ha adott tagállam csatlakozási szerződése ettől eltérő rendelkezést tartalmaz – a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek megfelelően – az (5) bekezdésben foglalt kivétellel – igazolt nemzetközi fuvarfeladat teljesítését követően végezhető.”
- 2. §** Az R. 27. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
*[Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:]*  
„b) az Európai Parlament és a Tanács 1072/2009/EK rendelete (2009. október 21.) a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól, 8. cikk;”
- 3. §** Hatályát veszti az R. 21. § (6)–(7) bekezdése és az R. 2. számú melléklete.
- 4. §** A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.
- 5. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 10. napon lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.
- 6. §** Ez a rendelet a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

## 1. melléklet a 244/2010. (X. 5.) Korm. rendelethez

**A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének módosítása**

A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletében foglalt táblázat 5. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

[Sorszám]	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető]
„5.	Nemzetközi közúti áruszállítási engedély, CEMT engedély és a hozzá szükséges igazolás, autóbuzsos járási engedély a) hiánya, érvénytelensége b) szabálytalan használata, illetve eltérés az engedélyben foglaltaktól	300 000 150 000	szállító gépjárművezető”

## V. A Kormány tagjainak rendeletei

### **A honvédelmi miniszter 15/2010. (X. 5.) HM rendelete a hivatásos és szerződéses katonák, a honvédségi közalkalmazottak egyes pénzbeli szociális juttatásairól szóló 11/2009. (VII. 10.) HM rendelet és a Honvédelmi Minisztérium által nyújtott lakhatási támogatásokról szóló 19/2009. (XII. 29.) HM rendelet módosításáról**

A Magyar Honvédség hivatásos és szerződéses állományú katonáinak jogállásáról szóló 2001. évi XCV. törvény 287. § (2) bekezdés a) pont ag) alpontjában, f) és g) pontjában, a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 85. § (5) bekezdés q) pontjában és (7) bekezdés a) pont ab) alpontjában, a 6. § tekintetében a Magyar Honvédség hivatásos és szerződéses állományú katonáinak jogállásáról szóló 2001. évi XCV. törvény 287. § (2) bekezdés f) pont fa)–fc) alpontjában, valamint a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 85. § (7) bekezdés a) pont ab) alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2004. évi CV. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 71/2006. (IV. 3.) Korm. rendelet 32/A. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** A hivatásos és szerződéses katonák, a honvédségi közalkalmazottak egyes pénzbeli szociális juttatásairól szóló 11/2009. (VII. 10.) HM rendelet (a továbbiakban: R.) 16. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1) Évente egy alkalommal nevelési segélyben kell részesíteni a tárgyév szeptember 1-jén jogviszonyban álló hivatásos katonát és közalkalmazottat, ha a vele szeptember 1-jén közös háztartásban élő vér szerinti, örökbefogadott vagy nevelt gyermeke  
a) után a hivatásos katona, a közalkalmazott vagy a vele közös háztartásban élő házastársa, bejegyzett élettársa, élettársa családi pótlékra jogosult,  
b) családi pótlékra nem jogosult, de a tárgyév szeptember 1-jén 25. életévét még nem töltötte be, és felsőfokú oktatási intézmény alapképzésében vagy mesterképzésében, illetve az egységes, osztatlan képzésben első oklevelet szerző nappali tagozatos hallgatója, ha rendszeres jövedelemmel nem rendelkezik,  
c) családi pótlékra nem jogosult, de a tárgyév szeptember 1-jén 23. életévét még nem töltötte be, és közoktatási intézményben folytat tanulmányokat, vagy  
d) saját jogán családi pótlékban részesül.”
- 2. §** Az R. 24. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) A támogatás bruttó összege gyermekenként a gyermek születésekor, illetve az örökbefogadásakor érvényes illetményalap 200%-a. Ha mindkét szülő, örökbefogadó honvédelmi szervezet állományába tartozik – függetlenül attól, hogy ezek azonos honvédelmi szervezetek-e – a születési támogatás csak az egyikük részére állapítható meg.”
- 3. §** Az R. 2. § a) pont aa) alpontjában és 11. §-ában a „szakállamtikára” szövegrész helyébe a „helyettes államtikára” szöveg lép.
- 4. §** Az R. 26. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki:  
„(2) A 16. § (1) bekezdés c) pontja alapján nevelési segélyre jogosultak a nevelési segélyt első alkalommal, a 19. § (1) bekezdésében meghatározott határidőtől eltérően 2010. október 15-ig igényelhetik.”
- 5. §** Hatályát veszti az R. 3. számú mellékletében a „Magasabb parancsnoki illetményelőleg kérelmezése esetén az előleg felvétele miatt keletkező adó-, és járulékkötelezettségről a tájékoztatást megkaptam.” szöveg.
- 6. §** (1) A Honvédelmi Minisztérium által nyújtott lakhatási támogatásokról szóló 19/2009. (XII. 29.) HM rendelet (a továbbiakban: Lr.)  
a) 120. § (3) bekezdésében a „HM védelmi tervezési és infrastrukturális szakállamtikár” szövegrész helyébe a „HM védelemgazdasági helyettes államtikár”, valamint



b) 215. § (5) bekezdésében a „nevelési ellátásban” szövegrész helyébe a „családi pótlékban” szöveg lép.

(2) Hatályát veszti az Lr. 201. § (2) bekezdés f) pontjában a „hétvégi” szövegrész.

- 7. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba és 2011. január 1-jén hatályát veszti.
- (2) A rendelet 2. §-a a kihirdetést követő 15. napon lép hatályba.
- (3) Az R. 26. § (2) bekezdése 2010. december 31-én hatályát veszti.

*Dr. Hende Csaba s. k.,*  
honnvédelmi miniszter

### **A nemzeti fejlesztési miniszter 13/2010. (X. 5.) NFM rendelete a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 27. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII.1.) Korm. rendeletben meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** (1) A rendelet hatálya a Magyar Köztársaság területén közúton és közforgalom elől el nem zárt magánúton közlekedő, a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes, a lánctalpas, továbbá a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozást meghaladó járműre és járműszerelvényre (a továbbiakban együtt: jármű), azok tulajdonosára (üzemben tartójára), valamint a járművek vezetőjére terjed ki.
- (2) E rendelet alkalmazásában megengedett össztömeget, illetve megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, valamint túlméretes járműnek minősülnek azok a járművek, amelyek meghaladják a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: R.) 5–7. §-ában foglalt értékeket.
- (3) E rendelet alkalmazásában jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 14. § (1) bekezdés z/2. pontjában meghatározott, „Korlátozott forgalmú övezet (zóna)” közúti jelzőtáblával megjelölt közlekedési korlátozás.
- 2. §** (1) Az R. 2. § (5) bekezdésében meghatározott útkímélő tengelyre (tengelycsoportra) vonatkozó, az R. 6. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontjában, 6. § (1) bekezdés c) pont ca) alpontjában, 6. § (3) bekezdés b) pont bb) alpontjában és 7. § (2) bekezdés c) pont cb) alpontjában engedélyezett értékeket a díjszámítás tekintetében akkor lehet figyelembe venni, ha azt a magyar hatósági jelzéssel és engedéllyel ellátott jármű esetében a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) regionális igazgatósága a jármű forgalmi engedélyébe tett bejegyzéssel megállapította, és e bejegyzésből egyértelműen kitűnik, hogy az érték útkímélő tengelyre vagy tengelycsoportra vonatkozik.
- (2) Külföldi hatósági jelzéssel és engedéllyel ellátott jármű esetében a közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult útkezelő, valamint az NKH regionális igazgatósága az (1) bekezdés szerinti esetekben a tengely (tengelycsoport) útkímélő jellegének megállapítása érdekében az ezt igazoló iratokat bekérheti.
- 3. §** (1) Az 1. § (1) bekezdésében meghatározott járművek közlekedéséhez közútkezelői hozzájárulás szükséges.
- (2) A közútkezelői hozzájárulást
- országos közút esetén a Magyar Közút Nonprofit Zrt. – amennyiben nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az országos közút kezelője – az érintett közútkezelő előzetes hozzájárulásával,
  - helyi közút esetén annak kezelője, vagy
  - közforgalom elől el nem zárt magánút esetén annak tulajdonosa adja meg.

- (3) Ha a jármű közlekedése több útkezelő által kezelt utat érint, a közútkezelői hozzájárulást országos közutat
  - a) érintő közlekedés esetén a Magyar Közút Nonprofit Zrt., vagy
  - b) nem érintő közlekedés esetén az indulás helye szerinti út kezelője vagy tulajdonosaaz érintett útkezelő előzetes hozzájárulása alapján adja meg.
- (4) E rendelet alkalmazásában – a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A. § g) pontja alapján – a főváros közigazgatási területén a helyi közutak tekintetében a Fővárosi Önkormányzat minősül útkezelőnek.
- (5) A közútkezelői hozzájárulás a vasút vagy a közmű (más létesítmény) kezelőjének egyetértésével vagy feltételekkel adható meg, ha a közútkezelői hozzájárulásban kijelölni tervezett útvonal
  - a) vasúti átjárón vezet keresztül, és a jármű 22 méternél hosszabb, 4 méternél magasabb vagy tengelyterhelése a külön jogszabályban meghatározott értékeket meghaladja, vagy
  - b) az út területén, az alatt vagy felett más létesítményt érint.

- 4. §**
- (1) A megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes, továbbá a lánctalpas jármű esetében a közútkezelői hozzájárulás iránti igényt az erre a célra rendszeresített, 1. melléklet szerinti nyomtatványon a közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult útkezelőhöz kell – papír alapon vagy elektronikus úton – benyújtani. A jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás esetén a közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult útkezelőhöz – az általa meghatározott formában – kell a közútkezelői hozzájárulás iránti igényt benyújtani.
  - (2) A közútkezelői hozzájárulás igénylésével egyidejűleg a közútkezelői hozzájárulás kiadásának költségeivel arányban álló eljárási díjat kell a közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult útkezelő részére fizetni. A fizetendő eljárási díj – közútkezelői hozzájárulásonként – az alapidj és a 2. mellékletben meghatározott szorzószámok szorzata. Az alapidj 1000 Ft + ÁFA.
  - (3) A közútkezelői hozzájárulás kiadásához szükséges vizsgálat bonyolultságától függően az annak kiadására jogosult útkezelő a közútkezelői hozzájárulás kiadását az útvonal előzetes bejárásához és egyéb feltételekhez kötheti, amelyeket a közútkezelői hozzájárulásban határoz meg.
  - (4) Ha a megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes vagy a lánctalpas jármű üzemben tartója a szükséges közútkezelői hozzájárulással nem rendelkezik, a határátkelőhelyen a vám- és pénzügyőri hivatal, vagy a határrendészeti kirendeltség, illetve ennek hiányában a rendőrkapitányság a jármű be- vagy kiléptetését a közútkezelői hozzájárulás beszerzéséig megtagadja.
  - (5) A megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó jármű közlekedéséhez kiadott közútkezelői hozzájárulás – külön díjfizetés nélkül – magában foglalja a jármű útvonala által érintett, jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás alóli felmentést is.

- 5. §**
- (1) A közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult útkezelő a közútkezelői hozzájárulásban a jármű üzemben tartója részére meghatározza azt az útvonalat, amelyen a jármű közlekedhet és azokat a feltételeket, amelyek a jármű közlekedése során biztosítják a közút és tartozékainak védelmét, valamint a közúti közlekedés biztonságának megóvását.
  - (2) A közútkezelői hozzájárulás lehet eseti vagy határozott időre szóló.
  - (3) A közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult útkezelő a biztonságos közlekedés, valamint az utak védelme érdekében a jármű közlekedéséhez – a kérelmező költségére – rendőri kíséretet, szakkíséretet vagy egyéb kíséretet is megjelölhet. Szakkíséretet vagy egyéb kíséretet csak a 4. mellékletben megjelölt személyi és tárgyi feltételek biztosításával lehet ellátni.
  - (4) A közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult útkezelő a közútkezelői hozzájárulás iránti igényt elutasíthatja, illetve az érintett útkezelő a meghatározott előzetes hozzájárulást megtagadhatja, ha
    - a) a megengedett össztömeget, a megengedett legnagyobb tengelyterhelést túllépő vagy a túlméretet okozó szállítmány megbontható vagy más közlekedési eszközzel is továbbítható, vagy
    - b) az út a teherbírása és állapota alapján – figyelemmel az alatta elhelyezett nyomvonal jellegű létesítményekre és a közút feletti, illetve melletti szabad tér méretére, továbbá az utat övező növényzetre is – nem alkalmas arra, hogy a megengedett össztömeget, tengelyterhelést vagy méretet meghaladó vagy lánctalpas jármű azon közlekedjék.
  - (5) A közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult útkezelő a honlapján közzéteszi az (1) bekezdésben szereplő feltételekre és a (3) bekezdésben szereplő kíséretre vonatkozó előírásait.

- 6. §**
- (1) A megengedett össztömeget, illetve a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járművek közlekedése esetén díjat (a továbbiakban: túlsúlydíj) kell fizetni. A díjfizetés elmulasztása miatt – külön jogszabály szerint – fizetendő közigazgatási bírság nem mentesít a 4. § (2) bekezdése szerinti eljárási díj és a túlsúlydíj megfizetésére vonatkozó kötelezettség alól.
  - (2) A fizetendő túlsúlydíj összege a 3. melléklet szerinti díjtételek (Ft/km) és a távolság (km) szorzata növelve a mindenkor hatályos általános forgalmi adó mértékével. Közútkezelői hozzájárulás igénylése esetén az abban meghatározott távolság, a közútkezelői hozzájárulás igénylésének elmulasztása esetén a ténylegesen megtett távolság alapján kell a díjat megállapítani.
  - (3) A túlsúlydíjat – a közútkezelői hozzájárulásban előírt módon és időpontig – a közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult útkezelő számlájára kell befizetni. A beszedett túlsúlydíj a közforgalom elől el nem zárt magánút esetén annak tulajdonosát, helyi közút esetén annak kezelőjét, a koncessziós szerződés alapján működtetett közút tekintetében a koncessziós társaságot az adott úton megtett távolság arányában illeti meg, melynek szétosztásáról a közútkezelői hozzájárulást kiadó útkezelő gondoskodik.
  - (4) A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az általa a tárgynegyedévben beszedett, a fentiek szerint szétosztásra nem került túlsúlydíjból származó tényleges bevételeket negyedévente a tárgynegyedévet követő hónap 20. napjáig az „Útpénztár fejezeti kezelésű előirányzat” elnevezésű számla javára a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által kiállított számla ellenében az azon feltüntetett számú számlára köteles átutalni. Ezen összeg átutalásáról, illetve további felhasználásáról külön jogszabály rendelkezik
  - (5) Jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás esetén a díjat a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott érvényességi idő és a jármű össztömegének alapul vételével kell meghatározni, növelve a mindenkor hatályos általános forgalmi adó mértékével. Jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás esetén a díj közvetlenül illeti meg a hozzájárulás kiadóját.
  - (6) A jármű üzemben tartója jogosult a megengedett össztömeget vagy a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó jármű közlekedéséért járó díjat évente egy összegben megfizetni vagy a díjjal kapcsolatban utólagosan a közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult útkezelővel elszámolni a hozzájárulásban meghatározott időpontban és feltételek szerint.
- 7. §**
- (1) Nem kell a 6. § (1) bekezdés szerinti díjat és a 4. § (2) bekezdése szerinti eljárási díjat fizetni
    - a) a közforgalmú személyszállító jármű után,
    - b) a kommunális feladatot ellátó jármű után,
    - c) a katasztrófa elhárításában, megelőzésében, valamint ezzel összefüggésben a tűzoltásban és a műszaki mentésben alkalmazott, az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság által üzemeltetett (ideértve a járműnek és a személyi állománynak a feladatra történő felkészítését is) jármű után,
    - d) a megengedett össztömeget vagy a megengedett legnagyobb tengelyterhelést legfeljebb 10%-kal meghaladó, a Magyar Köztársaság területén közúti-vasúti vagy közúti-vízi kombinált forgalomban – a kombi terminál vagy belvízi RO-RO kikötő (illetve előre bejelentett alkalmi rakodóhely) és a fel-, illetve lerakódás helye között – a közúton legfeljebb 70 kilométer távolságon belül közlekedő járművek után,
    - e) az út kezelését (üzemeltetését és fenntartását) végző olyan járművek után, amelyek esetében a közútkezelői hozzájárulást igénylő útkezelő azonos a közútkezelői hozzájárulás kiadására jogosult útkezelővel, és
    - f) a főváros közigazgatási területének kivételével a szilárd burkolattal nem rendelkező közutakon közlekedő túlméretes járművek után.
  - (2) E rendelet alkalmazásában kommunális feladatot ellátó jármű az a gépjármű, amely – műszaki felépítésénél fogva – csak a mentőszolgálatban, a tűzoltószolgálatban, halottszállításra, úttisztításra, valamint kommunális hulladékszállításra használható.
  - (3) Az (1) bekezdés szerinti díjmentesség – az (1) bekezdés a)–b) és f) pontjában meghatározottak kivételével – nem érinti a közútkezelői hozzájárulás beszerzése iránti kötelezettséget. Közútkezelői hozzájárulás nélküli közlekedés esetén a jármű üzemben tartója a díjmentességre utólagosan nem jogosult.
  - (4) A díjfizetési kötelezettség alól indokolt esetben
    - a) országos közút esetén a közlekedésért felelős miniszter,
    - b) helyi közút esetén az illetékes helyi önkormányzat, vagy
    - c) közforgalom elől el nem zárt magánút esetén annak tulajdonosa felmentést adhat.

- 8. §**
- (1) A járművek össztömegét, tengelyterhelését és méretét a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott ellenőrző hatóság az általa bevont közútkezelő vagy más szervezet segítségével helyszíni mérés, hitelesített mérőberendezéssel végzett mérésről kiállított okmány vagy menetokmányok alapján ellenőrizheti.
  - (2) Az országos közúton végzett ellenőrzés költségét az Útpenztár fejezeti kezelésű előirányzatból kell fedezni. A helyi közúton végzett ellenőrzés költségét a közútkezelőnek, a közforgalom elől el nem zárt magánúton végzett ellenőrzés költségét a tulajdonosnak kell fedezni.
  - (3) Az ellenőrzést végző jelzésére a jármű vezetője köteles a járművét megállítani, a jármű és a rakomány okmányait bemutatni, a járművet a helyszíni mérésnek alávetni, valamint az ellenőrzéssel kapcsolatos felhívást teljesíteni.
  - (4) Az ellenőrzés alá vont járművel az ellenőrzés helyszínét csak a mérés befejezése után, illetve a mérést végző engedélyével szabad elhagyni. Az ellenőrzés során a továbbhaladás feltételeként szabható a közútkezelői hozzájárulás pótlólagos beszerzése vagy az össztömeg-, tengelyterhelés- és mérethatár túllépésének megszüntetése a rakomány átrendezésével vagy átrakodással.
  - (5) Ha a megengedett össztömeget vagy a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, valamint a túlméretes jármű közútkezelői hozzájárulás nélkül vagy a közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételektől eltérően vesz részt a közlekedésben, erről az ellenőrzést végző jegyzőkönyvet vesz fel. A jegyzőkönyvet az ellenőrzést végző és a jármű vezetője írja alá.
  - (6) A jegyzőkönyv egy példányát az ellenőrzött jármű vezetőjének át kell adni. Ha az ellenőrzött jármű vezetője a jegyzőkönyvben foglaltakkal nem ért egyet, a helyszínen a jegyzőkönyvbe észrevételt tehet. Erre a lehetőségre az ellenőrzést végző a jármű vezetőjét figyelmeztetni köteles. Ha a jármű vezetője a jegyzőkönyv aláírását vagy átvételét megtagadja, ennek tényét a jegyzőkönyvben rögzíteni kell.
- 9. §**
- (1) A közútkezelői hozzájárulással egyenértékű az a hiteles mérési bizonylat, amellyel az indulás időpontjára vonatkozóan igazolható, hogy a jármű a megengedett össztömeget és tengelyterhelést nem haladta meg. E rendelkezés nem vonatkozik a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozás esetére.
  - (2) Nem minősül a megengedett értékek túllépésének az élő állatot szállító, valamint a tartálykocsiban folyékony vagy ömlesztett árut szállító jármű esetében a megengedett tengelyterhelési értékek 1 tonnával való túllépése.
  - (3) Az ellenőrzés helyszínén – ha a jármű vezetője a tengelytúlterhelést a rakomány átrendezésével, illetve lerakásával megszünteti – az ellenőrző hatóság, illetve a mérést végző egyéb szervezet egy alkalommal engedélyezi az újramérlegelést, amennyiben átrakodás történt. Az újramérlegelés adatai a már megtett útra vonatkozóan nem érvényesek, azoknak csak a továbbközlekedés szempontjából van jelentőségük.
- 10. §**
- (1) Ez a rendelet 2010. november 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően benyújtott közútkezelői hozzájárulások iránti kérelmek, valamint a hatálybalépését követő ellenőrzések esetén kell alkalmazni.
  - (2) Hatályát veszti a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 26/2009. (VI. 22.) KHEM rendelet. Ez a bekezdés az e rendelet hatálybalépését követő napon hatályát veszti.
  - (3) Ez a rendelet nem érinti a hatálybalépése előtt kiadott közútkezelői hozzájárulások érvényességét. A folyamatban lévő ügyeket a kérelem benyújtásakor, illetve az ellenőrzés időpontjában hatályos rendelkezések alapján kell elbírálni.
  - (4) A rendelet tervezetének a műszaki szabványok és szabályok, valamint az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályok terén információszolgáltatási eljárás megállapításairól szóló – a 98/48/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvvel módosított – 1998. június 22-ei 98/34/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 8–10. cikke szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

*Dr. Fellegi Tamás s. k.,*  
nemzeti fejlesztési miniszter



## 2. melléklet a 13/2010. (X. 5.) NFM rendelethez

**A meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséhez szükséges közútkezelői hozzájárulásért fizetendő eljárási díj\***

1. Az alapidj a 3. § (7) bekezdésében meghatározott összeg			
2.	a) Sürgősség	b) Feltételek	c) szorzószám
2.1.	Normál	15 munkanapon belül	1
2.2.	Sürgős	3 munkanapon belüli kiállítás	2
2.3.	Azonnali	6 munkaórán belül	3
3.	Távolság		
3.1.	Térségen belül	távolság <= 100 km	1
3.2.	Térségek között	távolság > 100 km	1,5
4.	Bonyolultság		
4.1.	Egyszerű	szélesség <= 3,2 m	
		hosszúság <= 22 m	
		magasság <= 4,2 m	
		össztömeg <= 50 t	
		egyes tengelyterhelés <= 11,5 t	
		tengelycsoport terhelés <= megengedett érték 120%	1
4.2.	Bonyolult	3,2 m < szélesség <= 4 m	
		22 m < hosszúság <= 35 m	
		4,2 m < magasság <= 4,5 m	
		50 t < össztömeg <= 80 t	
		11,5 t < egyes tengelyterhelés <= 13 t	
		megengedett érték 120%-a < tengelycsoport terhelés** <= megengedett érték 135%-a	2
4.3.	Különösen bonyolult	4 m < szélesség	
		35 m < hosszúság	
		4,5 m < magasság	
		80 t < össztömeg	
		megengedett érték 135%-a < tengelycsoport terhelés** <= megengedett érték 150%-a	3
5.	Időtartam		
5.1.		3 hónap	4
5.2.		6 hónap	6
5.3.		12 hónap	8
6.	Útvonalak		
6.1.	Egy kijelölt útvonalra	szélesség <= 3,5 m	1
		hosszúság <= 26 m	
		magasság <= 4,3 m	
		össztömeg	
		2 tengelyes jármű <= 26 t	
		3 tengelyes jármű vagy járműszerelvény <= 36 t	
		4 tengelyes jármű vagy járműszerelvény <= 48 t	
		5 vagy több tengelyes jármű vagy járműszerelvény <= 60 t	
		egyes tengelyterhelés <= 13 t	
		tengelycsoport terhelés** <= megengedett érték 150%-a	

6.2.	Kistérségi úthálózatra – a kiindulási cím és a tőle 50 km-en belül lévő úticélok közötti közlekedésre	Mezőgazdasági vontató, önjáró Vontatott Munkagép vagy Lassú jármű össztömeg $\leq 28$ t	0,6
6.3.	Teljes úthálózatra érvényes	szélesség $\leq 3$ m hosszúság $\leq 22$ m magasság $\leq 4$ m össztömeg 2 tengelyes jármű $\leq 24$ t 3 tengelyes jármű $\leq 28$ t 4 tengelyes jármű $\leq 32$ t 3 tengelyes járműszerelvény $\leq 32$ t 4 tengelyes járműszerelvény $\leq 38$ t 5 vagy több tengelyes jármű vagy járműszerelvény $\leq 40$ t egyes tengelyterhelés $\leq 12$ t tengelycsoport terhelés** $\leq$ megengedett érték 135%-a	2,5
6.4.	Gyorsforgalmi és főúti úthálózatra érvényes	szélesség $\leq 3,5$ m hosszúság $\leq 26$ m magasság $\leq 4,3$ m össztömeg 2 tengelyes jármű $\leq 26$ t 3 tengelyes jármű vagy járműszerelvény $\leq 36$ t 4 tengelyes jármű vagy járműszerelvény $\leq 48$ t 5 vagy több tengelyes jármű vagy járműszerelvény $\leq 60$ t egyes tengelyterhelés $\leq 13$ t tengelycsoport terhelés** $\leq$ megengedett érték 150%-a	4

\* A díj összegét

a) az egy alkalomra érvényes közútkezelői hozzájárulás esetén az 1., 2., 3., 4. pontban,

b) a meghatározott időtartamra vonatkozó közútkezelői hozzájárulás esetén az 1., 2., 5., 6. pontban meghatározott alapidj és szorzószámok szorzataként kell megállapítani.

\*\* A tengelycsoporton belül egyik tengely terhelése sem haladhatja meg a 12 t értéket.

## 3. melléklet a 13/2010. (X. 5.) NFM rendelethez

## 1. A megengedett össztömeget meghaladó járművek után fizetendő díjak

a) Össztömeg, t	b) Díj [Ft/km]
1.1. 40,0-nél nagyobb 45,0-ig	110
1.2. 45,0-nél nagyobb 50,0-ig	130
1.3. 50,0-nél nagyobb 55,0-ig	160
1.4. 55,0-nél nagyobb 60,0-ig	220
1.5. 60,0-nál nagyobb 65,0-ig	290
1.6. 65,0-nél nagyobb 70,0-ig	350
1.7. 70,0-nél nagyobb 75,0-ig	450
1.8. 75,0-nél nagyobb 80,0-ig	540
1.9. 80,0-nál nagyobb 85,0-ig	700
1.10. 85,0-nél nagyobb 90,0-ig	860
1.11. 90,0-nél nagyobb 95,0-ig	1020
1.12. 95,0-nél nagyobb 100,0-ig	1220
100,0 tonna felett megkezdett 10 tonnánként további 480 Ft/km	

## 2. A megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó – fűvott gumiabronccsal felszerelt kerekű – járművek után fizetendő díjak

## 2.1. Egyes tengely

a) Túllépés t	b) Díj [Ft/km]
2.1.1. 0-nál nagyobb 0,5-ig	50
2.1.2. 0,5-nél nagyobb 1,0-ig	80
2.1.3. 1,0-nél nagyobb 1,5-ig	130
2.1.4. 1,5-nél nagyobb 2,0-ig	240
2.1.5. 2,0-nél nagyobb 2,5-ig	370
2.1.6. 2,5-nél nagyobb 3,0-ig	520
2.1.7. 3,0-nál nagyobb 3,5-ig	700
2.1.8. 3,5-nél nagyobb 4,0-ig	900
2.1.9. 4,0-nél nagyobb 4,5-ig	1100
2.1.10. 4,5-nél nagyobb 5,0-ig	1400
2.1.11. 5,0-nél nagyobb 5,5-ig	1700
2.1.12. 5,5-nél nagyobb 6,0-ig	2000
6.0 tonna túllépés felett minden megkezdett 0,5 tonnánként további 300 Ft/km	



## 2.2. Kettős tengelycsoport

a) Túllépés, t	b) Díj [Ft/km]
2.2.1. 0-nál nagyobb 1,0-ig	80
2.2.2. 1,0-nél nagyobb 2,0-ig	130
2.2.3. 2,0-nél nagyobb 3,0-ig	230
2.2.4. 3,0-nál nagyobb 4,0-ig	350
2.2.5. 4,0-nél nagyobb 5,0-ig	480
2.2.6. 5,0-nél nagyobb 6,0-ig	630
2.2.7. 6,0-nál nagyobb 7,0-ig	800
2.2.8. 7,0-nél nagyobb 8,0-ig	990
2.2.9. 8,0-nál nagyobb 9,0-ig	1240
2.2.10. 9,0-nél nagyobb 10,0-ig	1540
10,0 tonna túllépés felett minden megkezdett 1,0 tonnánként további 300 Ft/km	

## 2.3. Három tengelyből álló tengelycsoport

a) Túllépés, t	b) Díj [Ft/km]
2.3.1. 0-nál nagyobb 1,0-ig	110
2.3.2. 1,0-nél nagyobb 2,0-ig	170
2.3.3. 2,0-nél nagyobb 3,0-ig	260
2.3.4. 3,0-nél nagyobb 4,0-ig	350
2.3.5. 4,0-nél nagyobb 5,0-ig	450
2.3.6. 5,0-nél nagyobb 6,0-ig	560
2.3.7. 6,0-nál nagyobb 7,0-ig	680
2.3.8. 7,0-nél nagyobb 8,0-ig	800
2.3.9. 8,0-nál nagyobb 9,0-ig	930
2.3.10. 9,0-nél nagyobb 10,0-ig	1090
2.3.11. 10,0-nél nagyobb 11,0-ig	1280
2.3.12. 11,0-nél nagyobb 12,0-ig	1470
2.3.13. 12,0-nél nagyobb 13,0-ig	1700
13,0 tonna túllépés felett minden megkezdett 1,0 tonnánként további 250 Ft/km	

## 3. A megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó – fúvott gumiabronccsal fel nem szerelt kerekű – járművek után fizetendő díjak (láncfalas járművek kivételével)

a) Túllépés, t	b) Díj [Ft/km]
3.1. 0-nál nagyobb 0,5-ig	50
3.2. 0,5-nél nagyobb 1,0-ig	80
3.3. 1,0-nél nagyobb 1,5-ig	130
3.4. 1,5-nél nagyobb 2,0-ig	190
3.5. 2,0-nél nagyobb 2,5-ig	260
3.6. 2,5-nél nagyobb 3,0-ig	340
3.7. 3,0-nál nagyobb 3,5-ig	420
3.8. 3,5-nél nagyobb 4,0-ig	510
3.9. 4,0-nél nagyobb 4,5-ig	600
3.10. 4,5-nél nagyobb 5,0-ig	690
3.11. 5,0-nél nagyobb 5,5-ig	790
3.12. 5,5-nél nagyobb 6,0-ig	900
6,0 tonna túllépés felett minden megkezdett 0,5 tonnánként további 150 Ft/km	

4. A jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozást meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járművek után fizetendő legmagasabb díjak  
A jelzőtáblán meghatározott össztömeghatár feletti megkezdett tonnánként: legfeljebb 300 Ft/nap, vagy 6000 Ft/hónap, vagy 60 000 Ft/év.

4. melléklet a 13/2010. (X. 5.) NFM rendelethez

**A megengedett össztömeget, tengelyterhelést és mérethatárt meghaladó járművek kíséretéhez előírt személyi és tárgyi feltételek**

1. A szakkíséretre vonatkozó személyi feltételek
  - 1.1. Szakkíséretet csak olyan személy láthat el, aki az NKH Központi Hivatalától szakkísérői képesítést kapott.
  - 1.2. Szakkísérői képesítést az a „C” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel és 5 év szakmai (vezetési) gyakorlattal rendelkező személy kaphat, aki az NKH Központi Hivatalának Szakmai Vizsgabizottsága előtt az 1.3. pontban előírt témakörökből szakkísérő vizsgát tett, illetve szakirányú képesítései alapján az NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága a vizsga alól felmentette.
  - 1.3. A szakkísérőnek a következő témakörökből kell vizsgát tennie:
    - 1.3.1. Közlekedésbiztonsági ismeretek (szóbeli)
    - 1.3.2. Közúti műszaki ismeretek (szóbeli)
    - 1.3.3. Árufuvarozási ismeretek (szóbeli)
      - 1.3.3.1. Rakodás, rakománykezelés, rakomány elhelyezés-rögzítés
      - 1.3.3.2. Fuvarozáshoz szükséges dokumentumok és azok használata
    - 1.3.4. Esettanulmány (összevont járműkísérői feladat) megoldása
2. A szakkíséret ellátásához előírt tárgyi feltételek
  - 2.1. Kísérő jármű, amely alkalmas a 2.3. pontban foglalt berendezés előírt módon történő üzemeltetésére, és amelynek szerkezeti magassága legalább 1800 mm.
  - 2.2. 2 db jól látható módon elhelyezett, figyelmeztető jelzést adó berendezés.
  - 2.3. Külön jogszabályban meghatározott: „előzni tilos”, és „tehergépkocsival előzni tilos” jelzőtáblák jelzését a mögöttes forgalom, valamint „egyéb veszély” jelzőtábla jelzését a szembejövő és a mögöttes forgalom számára mutató, változtatható jelzéseképű, legkevesebb 1250×1050 mm méretű, piros-fehér sávozású, lehajtható kivitelű berendezés, amely a kísérő jármű tetején van elhelyezve.
  - 2.4. A kísérő jármű hátsó homlokfelülete piros-fehér sávozású, fényvisszaverésre alkalmas felülettel legyen megjelölve, amely homlokfelületen legyen kialakítva egy rögzítési pont a mögöttes forgalom számára szolgáló tájékoztatást adó jelzés rögzítésére.
  - 2.5. „Túlméretes szállítmány” vagy „Különleges szállítmány” feliratú, kitűzhető, legkevesebb 1200×300 mm méretű tábla a kísért járműre történő elhelyezés céljából.
  - 2.6. „Túlméretes szállítmány” vagy „Különleges szállítmány” feliratú, kitűzhető, 900×450 mm méretű tábla a kísérő járműre történő elhelyezés céljából.
  - 2.7. Folyamatos mobil hírkapcsolatot biztosító eszköz a kísérő és a kísért jármű között.
  - 2.8. Rádiótelefon.
  - 2.9. Fényvisszaverő figyelemfelkeltő mellény, amelyet a járművön kívüli munkavégzés esetén a kísérő jármű vezetőjének, illetve a szakkísérethez tartozó személynek viselnie kell.
  - 2.10. Jelzőőri jeladásra alkalmas jelzőtárcsa és piros fényű lámpa.
  - 2.11. Legkevesebb 2 db, legalább 400×400 mm méretű, piros-fehér csíkos tábla vagy piros zászló.
  - 2.12. Legalább 50 m hosszúságú mérőszalag.
  - 2.13. A rakomány és az út feletti akadály magasságának ellenőrzésére alkalmas teleszkópos magasságmérő rúd.
  - 2.14. Munkavégzés helyét megvilágító lámpa.
  - 2.15. Forgalomkorlátozást biztosító eszközök:
    - 2.15.1. terelőkúp, legkevesebb 4 db,
    - 2.15.2. kihelyezhető, villogó, borostyánsárga fényt adó lámpa, legkevesebb 2 db,
    - 2.15.3. jelzőszalag.

- 2.16. 1 db 6 kg-os, szabványos, porral oltó tűzoltó készülék.
- 2.17. A hajtott kerekekre felszerelhető hólánc.
  
- 3. Az egyéb kíséretre vonatkozó személyi feltételek  
Egyéb kíséretet csak olyan személy láthat el, aki legalább „B” kategóriára érvényes vezetői engedéllyel és 2 év vezetési gyakorlattal rendelkezik.
  
- 4. Az egyéb kíséret ellátásához előírt tárgyi feltételek
  - 4.1. Legalább 1 db jól látható módon elhelyezett, figyelmeztető jelzést adó berendezés.
  - 4.2. A kísérő jármű hátsó homlokfelülete piros-fehér sávozású, fényvisszaverésre alkalmas felülettel legyen megjelölve, amely homlokfelületen legyen kialakítva egy rögzítési pont a mögöttes forgalom számára szolgáló tájékoztatást adó jelzés rögzítésére.
  - 4.3. „Túlméretes jármű” feliratú, kitűzhető, 600×300 mm méretű tábla a kísérő járműre történő elhelyezés céljából.
  - 4.4. Folyamatos mobil hírkapcsolatot biztosító eszköz a kísérő és a kísért jármű között.
  - 4.5. Fényvisszaverő figyelemfelkeltő mellény, amelyet a járművön kívüli munkavégzés esetén a kísérő jármű személyzetének viselnie kell.
  - 4.6. Jelzőőri jeladásra alkalmas jelzőtárcsa és piros fényű lámpa.
  - 4.7. Legkevesebb 2 db, legalább 400×400 mm méretű, piros-fehér csíkos tábla vagy piros zászló.
  - 4.8. Forgalomkorlátozást biztosító eszközök:
    - 4.8.1. terelőkúp, legkevesebb 4 db,
    - 4.8.2. jelzőszalag.
  - 4.9. 1 db 6 kg-os, szabványos, porral oltó tűzoltó készülék.
  - 4.10. A hajtott kerekekre felszerelhető hólánc.

## IX. Határozatok Tára

### **A köztársasági elnök 235/2010. (X. 5.) KE határozata a Gazdasági Versenyhivatal Versenytanácsa tagjainak kinevezéséről**

A tisztességtelen piaci magatartás és a versenykorlátozás tilalmáról szóló 1996. évi LVII. törvény 38. § (1) bekezdésében foglalt jogkörömben, a Gazdasági Versenyhivatal elnökének javaslatára, *dr. Zlatarov Lászlót* és *Váczai Nórát* 2010. október 7-ei hatállyal hatévi időtartamra kinevezem a Gazdasági Versenyhivatal Versenytanácsának tagjává.

Budapest, 2010. október 4.

*Schmitt Pál* s. k.,  
köztársasági elnök

KEH ügyszám: IV-7/03834/2010.

---

### **A Kormány 1201/2010. (X. 5.) Korm. határozata a 2010. május–június hónapokban kihirdetett veszélyhelyzetekhez kapcsolódó 1148/2010. (VII. 8.) Korm. határozat végrehajtásáról és a keletkezett károk forrásigényéről, valamint a katasztrófavédelmi kérdésekhez kapcsolódó 1111/2010. (V. 6.) Korm. határozat módosításáról**

1. A Kormány a 2010. május–június hónapokban kihirdetett veszélyhelyzetek időszakában felmerült, e határozat 1. mellékletében felsorolt állami szervek részére a 2010. május–június hónapokban kihirdetett veszélyhelyzetek időszakában felmerült védekezési költségekről és károk enyhítéséről szóló 1148/2010. (VII. 8.) Korm. határozat 1. a) pontjában elismert összeg fennmaradó és felülvizsgált részét két egyenlő részletben, összesen 4 573 307 000 forint összegben a 2010. évi központi költségvetés általános tartaléka terhére finanszírozza.

*Felelős:* nemzetgazdasági miniszter

*Határidő:* 2010. október 31. és 2010. november 30.

2. A Kormány
  - a) tudomásul veszi, hogy – a jelenleg döntés-előkészítés alatt álló pályázatok alapján – az önkormányzati közlekedési infrastruktúrában keletkezett károk rendezésére 1 852 337 500 forint szükséges;
  - b) felhívja a nemzetgazdasági minisztert, hogy a IX. Helyi önkormányzatok támogatásai és átengedett személyi jövedelemadója fejezet 11. Vis maior tartalék címen az önkormányzati közlekedési infrastruktúra helyreállítását tartalmazó pályázatok támogatásához előlegként 300 000 000 forint összeget az általános tartalék terhére biztosítson.

*Felelős:* nemzetgazdasági miniszter

belügyminiszter

*Határidő:* azonnal

3. A Kormány az ország biztonságpolitikájának részét képező árvízvédelmi rendszer megrongálódott szakaszain a védképesség helyreállításának megteremtése érdekében

- a) elrendeli a tönkrement, illetve megrongálódott árvízvédelmi töltések és műtárgyak árvízi biztonságának visszaállítása érdekében szükséges feladatok végrehajtásának azonnali megkezdését a Duna és a Tisza völgyében;

*Felelős:* vidékfejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

- b) felhatalmazza a vidékfejlesztési minisztert, hogy a 2010. évben 2 434 115 000 forint összeg erejéig az árvízvédelmi rendszer védelmi biztonságának azonnali visszaállítása érdekében közbeszerzési eljárás lefolytatását megindítsa e határozat 2. mellékletében foglaltak alapján, és 730 900 000 forint erejéig a legszükségesebb védelmi anyagok és eszközök visszapótlását elvégezze. A Kormány a közbeszerzési eljárások alapján a 2010. évben megvalósuló helyreállítások forrását ütemezetten biztosítja az általános tartalék terhére;
- Felelős:* vidékfejlesztési miniszter  
nemzetgazdasági miniszter
- Határidő:* azonnal
- c) felhívja a nemzetgazdasági minisztert, hogy a Hajmáskér Kőrishegy gyakorlótéren a hadiút töltésének helyreállításához a XIII. Honvédelmi Minisztérium fejezetében 10 000 000 forint összeget a központi költségvetés általános tartaléka terhére biztosítson.
- Felelős:* nemzetgazdasági miniszter  
honvédelmi miniszter
- Határidő:* azonnal
4. A Kormány
- a) felhívja a nemzetgazdasági minisztert, hogy a kötelező önkormányzati feladat ellátását szolgáló közintézmények kárenyhítése során az egységes építészeti arculat megteremtéséhez és az energiafelhasználás racionalizálásához a 2010. évben 250 000 000 forintot a központi költségvetés általános tartaléka terhére a XIV. Belügyminisztérium fejezetben biztosítson;
- Felelős:* nemzetgazdasági miniszter  
belügyminiszter
- Határidő:* azonnal
- b) felhívja a belügyminisztert és a nemzetgazdasági minisztert, hogy a kötelező önkormányzati feladat ellátását szolgáló közintézmények kárenyhítése során az egységes építészeti arculat megteremtése és az energiafelhasználás racionalizálásának 2011. évben történő folytatására tegyen javaslatot a Kormány számára.
- Felelős:* belügyminiszter  
nemzetgazdasági miniszter
- Határidő:* 2011. évi költségvetés tervezés során
5. A Kormány felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert és a nemzetgazdasági minisztert, hogy vizsgálják meg, és ennek nyomán tegyenek javaslatot a Kormány számára az állami tulajdonú vasúti és közúti infrastruktúrában a 2010. május–júniusi rendkívüli időjárás során keletkezett, a 2010. évi forrásokból még helyre nem állított károk rendezésére.
- Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
nemzetgazdasági miniszter
- Határidő:* 2011. évi költségvetés tervezése során
6. A Kormány úgy dönt, hogy a katasztrófavédelmi felkészülés és megelőzés egyes kérdéseiről szóló 1111/2010. (V. 6.) Korm. határozat 2. mellékletének 4. pontjában „a nemzetközi kutató-mentő csapatok felkészítése, vizsgáztatása” feladat szövegrész helyébe a „katasztrófavédelmi gyakorlatok” szöveg lép.
- Felelős:* belügyminiszter
- Határidő:* azonnal
7. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

## 1. melléklet az 1201/2010. (X. 5.) Korm. határozathoz

Szervezet	Még finanszírozandó kiadások	Finanszírozott mértéke	További finanszírozás mértéke	Ezer forint Központi költségvetés által még finanszírozásra javasolt, felülvizsgált összeg
Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság	756 142	60%	40%	302 457
Önkormányzati tűzoltóságok	442 223	100%	0	0
Büntetés-végrehajtás	42 687	84%	16%	6 830
Rendőrség	2 276 015	87%	13%	127 834
<i>BM fejezet összesen</i>	<i>3 517 067</i>	<i>83%</i>	<i>17%</i>	<i>437 121</i>
HM	362 532	60%	40%	145 013
Vám és Pénzügyőrség	86 961	60%	40%	34 784
Vidékfejlesztési Minisztérium Vízügy	9 735 706	60%	40%	3 831 792
Vidékfejlesztési Minisztérium Megyei Szakig. Hivatal	29 200	60%	40%	11 680
Nemzeti Erőforrás Minisztérium ÁNTSZ	235 308	60%	40%	94 123
Nemzeti Erőforrás Minisztérium EKI	366	60%	40%	146
Nemzeti Erőforrás Minisztérium OMSZ	41 138	60%	40%	16 455
RÁH/Megyei Közigazgatási Hivatal	5 482	60%	40%	2 193
<i>Egyéb fejezetek összesen</i>	<i>10 496 693</i>	<i>60%</i>	<i>40%</i>	<i>4 136 186</i>
<i>Mindösszesen</i>	<i>14 013 760</i>	<i>66%</i>	<i>34%</i>	<i>4 573 307</i>

## 2. melléklet az 1201/2010. (X. 5.) Korm. határozathoz

Sorszám	Intézmény megnevezés	2010. évi támogatási igény	Forint
01	ÉDUKÖVIZIG	136 752 000	
02	KDVKÖVIZIG	198 900 000	
03	ADUKÖVIZIG	88 300 000	
04	KÖDUKÖVIZIG	123 939 000	
05	DÉDUKÖVIZIG	20 390 000	
06	NYUDUKÖVIZIG	24 120 000	
07	FETIKÖVIZIG	165 045 000	
08	ÉKÖVIZIG	590 000 000	
09	TIKÖVIZIG	127 066 000	
10	KÖTIKÖVIZIG	668 400 000	
11	ATIKÖVIZIG	178 530 000	
12	KÖRKÖVIZIG	112 673 000	
<i>Összesen:</i>		<i>2 434 115 000</i>	

## A Kormány 1202/2010. (X. 5.) Korm. határozata a MALÉV Magyar Légiközlekedési Zrt. tőkerendezése céljából történő költségvetési fejezetek közötti előirányzat-átcsoportosításról

1. A Kormány az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 38. § (1) bekezdése, valamint az államháztartás működési rendjéről szóló 292/2009. (XII. 19.) Korm. rendelet 57. § (1) bekezdése alapján 5,3 milliárd forint melléklet szerinti átcsoportosítását rendeli el a MALÉV Magyar Légiközlekedési Zrt. tőkerendezése érdekében a 2010. évi központi költségvetés általános tartaléka terhére.

*Felelős:* nemzetgazdasági miniszter

*Határidő:* azonnal

2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

Melléklet az 1202/2010. (X. 5.) Korm. határozathoz

X. Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium

XLIII. Az állami vagyonnal kapcsolatos bevételek és kiadások

Fejezet száma, megnevezése

### ADATLAP A KÖLTSÉGVETÉSI ELŐIRÁNYZATOK MÓDOSÍTÁSÁRA\* a Kormány hatáskörében

*Költségvetési év: 2010.*

Millió forintban, egy tizedessel

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet-szám	Cím-szám	Al-cím-szám	Jog-cím-csoport-szám	Jog-cím-szám	Elő-ir-csoport-szám	Kiemelt elő-ir-szám	Fejezet-név	Cím-név	Al-cím-név	Jog-cím-csoport-név	Jog-cím-név	Elő-ir-csoport-név	KIADÁSOK					Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	Amódosítást elrendelő jog-szabály/határozat száma
														Kiemelt előirányzat neve							
	XLIII.							Az állami vagyonnal kapcsolatos bevételek és kiadások													
		2						Az állami vagyonnal kapcsolatos kiadások													
			1					Felhalmozási jellegű kiadások													
278367				4				Állami tulajdoni részesedések növelését eredményező kiadások									+5300,0				
	X.							Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium													
		19						Tartalékok													
001414			1					Költségvetés általános tartaléka									-5300,0				

Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet-szám	Cím-szám	Al-cím-szám	Jog-cím-csoport-szám	Jog-cím-szám	Elő-ir-csoport-szám	Kiemelt elő-ir-szám	Fejezet-név	Cím-név	Al-cím-név	Jog-cím-csoport-név	Jog-cím-név	Elő-ir-csoport-név	BEVÉTELEK					Módosítás (+/-)	Amódosítást következő évre áthúzódó hatása	Amódosítást elrendelő jog-szabály/határozat száma			
														Kiemelt előirányzat neve										

Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű

Államháztartási egyedi azonosító	Fejezet-szám	Cím-szám	Al-cím-szám	Jog-cím-csoport-szám	Jog-cím-szám	Elő-ir-csoport-szám	Ki-emelt elő-ir-szám	Fejezet-név	Cím-név	Al-cím-név	Jog-cím-csoport-név	Jog-cím-név	Elő-ir-csoport-név	TÁMOGATÁSOK				Amódosítás jogdíme				Módosítás (+/-)	Amódosítás következő évre áthúzódó hatása	Amódosítást elrendelő jogszabály/határozat száma					
														Kiemelt előirányzat neve															
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																													
														Foglalkoztatottak létszáma (fő) — időszakra															
														Foglalkoztatottak létszáma (fő) — időszakra															
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																													

Az adatlap 5 példányban töltendő ki	Az előirányzatok felhasználása/zárolása (módosítás +/-)	Összesen	I. negyedév	II. negyedév	III. negyedév	IV. negyedév
Fejezet	1 példány	időarányos				
Állami Számvevőszék	1 példány	teljesítményarányos				
Magyar Államkincstár	1 példány	egyéb: <u>azonnal</u>	5300,0		5300,0	
Nemzetgazdasági Minisztérium	2 példány					

\* Az összetartozó előirányzat-változásokat (+/-) egymást követően kell szerepeltetni.

## A Kormány 1203/2010. (X. 5.) Korm. határozata a debreceni Nagyerdei Labdarúgó Stadion rekonstrukciójával kapcsolatos feladatokról

1. A Kormány
  - 1.1. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, a nemzetgazdasági minisztert, a nemzeti erőforrás minisztert, valamint a közigazgatási és igazságügyi minisztert, hogy készítsenek előterjesztést a Kormány számára a debreceni Nagyerdei Labdarúgó Stadion rekonstrukciójának megvalósításához szükséges intézkedésekről, a megvalósulás teljes folyamatáról, az állami támogatás formájáról, valamint a finanszírozási konstrukcióról;
 

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
nemzeti erőforrás miniszter  
nemzetgazdasági miniszter  
közigazgatási és igazságügyi miniszter

*Határidő:* 2010. október 15.
  - 1.2. a debreceni Nagyerdei Labdarúgó Stadion rekonstrukciójának megvalósításához szükséges állami támogatást a 2011–2013. évi költségvetések összeállításakor – az 1.1. pontban foglaltakra tekintettel – figyelembe veszi;
 

*Felelős:* nemzetgazdasági miniszter

*Határidő:* a költségvetési törvény összeállításával egyidejűleg
  - 1.3. felhívja a nemzeti erőforrás minisztert, valamint a közigazgatási és igazságügyi minisztert, hogy a Magyar Labdarúgó Szövetség bevonásával vizsgálják meg a labdarúgó pályák és stadionok létesítését célzó támogatási rendszert, és szükség esetén tegyenek javaslatot a támogatási rendszer rugalmasabbá tételére.
 

*Felelős:* nemzeti erőforrás miniszter  
közigazgatási és igazságügyi miniszter

*Határidő:* 2010. október 15.
2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök





Államhátartási egyedi azonosító	Fejezet-szám	Cím-szám	Al-cím-szám	Jog-cím-csoport-szám	Jog-cím-szám	Elő-ir-csoport-szám	Kiemelt elő-ir-szám	Fejezet-név	Cím-név	Al-cím-név	Jog-cím-csoport-név	Jog-cím-név	Elő-ir-csoport-név	TÁMOGATÁSOK				Amódosítás jogdíme				Módosítás (+/-)	Amódosítás következő évre áthúzódó hatása	Amódosítást elrendelő jogszabály/határozat száma	
			23											Sporttevékenység támogatása											
250078				1										Utánpótlás-nevelési feladatok								114,0			
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																									
													Foglalkoztatottak létszáma (fő) — időszakra												
													Foglalkoztatottak létszáma (fő) — időszakra												
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																									

Az adatlap 5 példányban töltendő ki		Az előirányzatok felhasználása/zárólása (módosítás +/-)		Összesen	I. negyedév	II. negyedév	III. negyedév	IV. negyedév
Fejezet	1 példány	időarányos						
Állami Számvevőszék	1 példány	teljesítményarányos						
Magyar Államkincstár	1 példány	egyéb: <u>azonnal</u>		114,0			114,0	
Nemzetgazdasági Minisztérium	2 példány							

\* Az összetartozó előirányzat-változásokat (+/-) egymást követően kell szerepeltetni.

## A Kormány 1205/2010. (X. 5.) Korm. határozata az egyes nemzetközi pénzügyi intézményeknél a Magyar Köztársaságot képviselő kormányzótanácsi tagok felmentéséről, valamint új kormányzótanácsi tagok kinevezéséről

### 1. A Kormány

- az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank Kormányzótanácsában dr. Oszkó Pétert a Magyar Köztársaságot képviselő kormányzói tisztségből felmenti és egyidejűleg *dr. Matolcsy Györgyöt* a Magyar Köztársaságot képviselő kormányzóvá 2010. szeptember 27-i hatállyal kinevezi;
- az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank Kormányzótanácsában Mester Zoltánt a Magyar Köztársaságot képviselő helyettes kormányzói tisztségből felmenti és egyidejűleg *dr. Nyikos Györgyit* a Magyar Köztársaságot képviselő helyettes kormányzóvá 2010. szeptember 27-i hatállyal kinevezi;
- a Nemzetközi Újjáépítési és Fejlesztési Bank Kormányzótanácsában dr. Oszkó Pétert a Magyar Köztársaságot képviselő kormányzói tisztségből felmenti és egyidejűleg *dr. Matolcsy Györgyöt* a Magyar Köztársaságot képviselő kormányzóvá 2010. szeptember 27-i hatállyal kinevezi;
- a Nemzetközi Újjáépítési és Fejlesztési Bank Kormányzótanácsában dr. Katona Tamást a Magyar Köztársaságot képviselő helyettes kormányzói tisztségből felmenti és egyidejűleg *Kármán Andrást* a Magyar Köztársaságot képviselő helyettes kormányzóvá 2010. szeptember 27-i hatállyal kinevezi;
- a Nemzetközi Valutaalap Kormányzótanácsában Simor Andrást a Magyar Köztársaságot képviselő kormányzói tisztségből felmenti és egyidejűleg *dr. Matolcsy Györgyöt* a Magyar Köztársaságot képviselő kormányzóvá 2010. szeptember 27-i hatállyal kinevezi;
- a Nemzetközi Valutaalap Kormányzótanácsában Kovács Álmost a Magyar Köztársaságot képviselő helyettes kormányzói tisztségből felmenti és egyidejűleg *Simor Andrást* a Magyar Köztársaságot képviselő helyettes kormányzóvá 2010. szeptember 27-i hatállyal kinevezi.

- A Kormány felhívja a külügyminisztert, hogy az 1. pontban foglaltakról az érintett nemzetközi pénzügyi intézményeket tájékoztassa.

3. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba és ezzel egyidejűleg a hatályát veszti az egyes nemzetközi pénzügyi szervezeteknél a Magyar Köztársaságot képviselő kormányzó és helyettes kormányzók felmentéséről és kinevezéséről szóló 2076/2001. (IV. 13.) Korm. határozat, a Nemzetközi Valutaalapnál a Magyar Köztársaságot képviselő kormányzó felmentéséről, valamint új kormányzó kinevezéséről szóló 2060/2007. (IV. 3.) Korm. határozat, az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Banknál a Magyar Köztársaságot képviselő helyettes kormányzó felmentéséről, valamint új helyettes kormányzó kinevezéséről szóló 1015/2009. (II. 10.) Korm. határozat és az egyes nemzetközi pénzügyi intézményeknél a Magyar Köztársaságot képviselő kormányzó és helyettes kormányzó felmentéséről, valamint új kormányzó és helyettes kormányzó kinevezéséről szóló 1081/2009. (VI. 3.) Korm. határozat.

*Semjén Zsolt s. k.,*  
miniszterelnök-helyettes

---

**A miniszterelnök 91/2010. (X. 5.) ME határozata  
a Magyar Köztársaság és a Bahreini Királyság között a kettős adóztatás elkerüléséről és  
az adóztatás kijátszásának megakadályozásáról a jövedelem- és a vagyonadók területén tárgyú  
Egyezmény létrehozására adott felhatalmazásról**

A nemzetközi szerződésekkel kapcsolatos eljárásról szóló 2005. évi L. törvény 5. § (1) bekezdése szerinti hatáskörömben eljárva, a nemzetgazdasági miniszter és a külügyminiszter előterjesztése alapján

1. egyetértek a Magyar Köztársaság és a Bahreini Királyság között a kettős adóztatás elkerüléséről és az adóztatás kijátszásának megakadályozásáról a jövedelem- és a vagyonadók területén tárgyú Egyezmény (a továbbiakban: Egyezmény) létrehozásával;
2. felhatalmazom a nemzetgazdasági minisztert, hogy – az érintett ministerekkel egyetértésben – a tárgyalásokon részt vevő személyeket kijelölje;
3. felhatalmazom a nemzetgazdasági minisztert vagy az általa kijelölt személyt, hogy a tárgyalások eredményeként előálló szövegtervezetet kézjeggyével lássa el;
4. felhívom a külügyminisztert, hogy az Egyezmény létrehozásához szükséges meghatalmazási okiratot adja ki;
5. felhívom a nemzetgazdasági minisztert és a külügyminisztert, hogy az Egyezmény létrehozását követően az Egyezmény végleges szövegének megállapítására való felhatalmazásról szóló határozat tervezetét haladéktalanul terjesszék a Kormány elé.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

---

A Magyar Közlönyt a Szerkesztőbizottság közreműködésével a Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A Szerkesztőbizottság elnöke: dr. Gál András Levente,  
a szerkesztésért felelős: dr. Borókainé dr. Vajdovits Éva.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 1–3.

A Határozatok Tára hivatalos lap tartalma a Magyar Közlöny IX. részében jelenik meg.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://kozlony.magyarorszag.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Bártfai-Mager Andrea ügyvezető igazgató.